

NORD - SUD

EVASION

L'évasion authentique depuis 1987 !



Salar d'Uyuni (GigaRaid Panama - Ushuaia 2017)



EDITO

Après 32 ans l'aventure continue sur tous les continents et dans les plus beaux déserts du monde ! Nous sommes heureux de vous proposer encore cette année des nouveautés pour découvrir des horizons hors du commun avec vos 4x4 et vos motos.

En 2019, nous réfléchissons à la réouverture de nos raids dans le sud Algérien. Rien n'est décidé et nous sommes très intéressés d'en discuter avec vous et de recevoir vos commentaires. La sécurité est notre priorité mais l'envie de retourner dans ce magnifique désert est forte... ! En 2019 aura aussi lieu un retour aux sources pour répondre à la demande de nos premiers participants motos en Islande : Un raid spécial ASKJA vintage, réservé aux motos pour retrouver le gout de cette aventure qui a marqué le début de l'agence de voyages Nord Sud Evasion (1° raid ASKJA en Islande en 1988). Un voyage 'one shot' ! à moins que la demande ne puisse être satisfaite entièrement en 2019 (12 places seulement). En 2020, le nouveau Giga Raid CAYENNE - USHUAIA vous permettra de traverser l'Amazonie, de découvrir les merveilleuses plages et dunes du Brésil, de vivre au son des cariocas

dans des villes emblématiques comme Rio ou Brasilia, d'apprécier le charme et le calme de l'Uruguay et peut-être d'enchaîner cette descente avec la fantastique remontée du continent sud - américain par les Andes avec la 4° édition du raid USHUAIA - PANAMA. Les inscriptions sont en cours.

L'Australie fait partie de nos projets de raids pour 2021. L'Angola reçoit aussi toute notre attention puisque une reconnaissance aura lieu en avril 2019. Nous devons aussi tenir compte des évolutions et notamment de la révolution numérique. La brochure papier devient donc uniquement électronique et dématérialisée. Vous pouvez la consulter sur le site ou la demander en téléchargement via le formulaire. Pour limiter les spams et les piratages du site dont nous sommes régulièrement victimes (en janv 2017 et juin 2018) nous allons supprimer le blog et l'affichage des adresses mails sur le site. Le descriptif de chaque raid pourra être désormais demandé seulement par l'envoi du formulaire correctement renseigné. Nous sommes en conformité avec la loi RGPD du 25 mai 2018. Toutes les coordonnées stockées dans nos bases de données ne sont utilisées que par NOUS pour rester en contact avec VOUS. Tous les détails de paiement par carte sont détruits après chaque utilisation. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire de la Newsletter ou de nos bases de données sur simple demande écrite et notre site n'utilise pas de cookies. Alors n'hésitez à passer cette année 2019 - 2020 en notre compagnie lors d'anciennes ou de nouvelles évasions; le choix de notre catalogue est toujours aussi vaste et varié. Chacun selon son budget et ses goûts pourra partir ou repartir encore en 2019 avec Nord Sud Evasion

Et n'oubliez pas que tous nos raids sont réalisables en sur mesure et qu'en plus nous pouvons concrétiser tous vos projets de voyages en famille ou en groupes constitués (10 pax mini) toute l'année et vers toutes destinations !

Alors bonne lecture, bon choix et à bientôt avec NSE.

Th PHILIPPE

SOMMAIRE

GLACIER TOUR EXTREM en Islande

Classic		Page 4
Baroud		Page 6
Raid ASKJA	en Islande	Page 8
Raid HEKLA	en Islande	Page 10
Raid ARTICA	en Scandinavie	Page 12
Raid BALTICA	en Russie	Page 14
Raid ATHENA	en Grèce	Page 16
Raid SAMARIA	en Crète	Page 18
Raid MOZAMBICA	au Mozambique	Page 20
Raid HIMBAS	en Namibie	Page 22
Raid OKAWANGO	au Botswana	Page 24
Raid NAZCA	au Pérou	Page 26
Raid ARENAL	 au Costa Rica	Page 28
Raid ATACAMA	en Bolivie	Page 30
MEGA RAID	Le Cap-Zanzibar	Page 32
GIGA RAID 1	Cayenne-Ushuaïa	Page 34
GIGA RAID 2	Ushuaïa-Panama	Page 36

Catalogue des voyages à thèmes

Trekking, Archéologie, Météorites, ULM, Quads, Moto-neige : disponible sur demande

Voyages individuels sur mesure,

Self-drive, CE, Club ou Groupe : nous contacter pour recevoir un devis personnalisé.



La difficulté de nos raids est spécifiée sur une échelle de 1 à 3

En choisissant un raid marqué de ce logo, vous êtes gagnant et profitez en 2019 d'une baisse de son prix

Askja, Artica, Amadal, Akakus, Athena....

Le nom de chacun de nos raids rappelle un lieu exceptionnel et commence ou se termine souvent par la lettre A... Voyons ensemble l'essence... de cette lettre !

A comme agence

NSE est une agence associative agréée depuis 1998, et immatriculée au registre des opérateurs de voyages d'Atout France (N : 095 120009). Elle est animée par une équipe de passionnés de désert et de tout-terrain. Elle offre toutes les garanties souhaitées et ses prestations de qualité (choix des prestataires hôteliers, maritimes et aériens, véhicules, encadrement, originalité des circuits) expliquent la fidélité des participants.

A comme ancienneté

Depuis sa création en 1987 par Thierry PHILIPPE, NSE a organisé plus de 270 raids à pied, en moto, en 4x4, en quad et même en ULM (Namibie 99, Okavango 03) dans plus de 30 pays différents. Notre expérience du voyage tout-terrain, notre grande connaissance du désert sont assurément un gage de réussite de vos vacances. Nous avons gagné la confiance de personnalités importantes et de grosses sociétés, pourquoi pas la vôtre... ?

marsat et Iridium) embarqués dans les véhicules d'assistance permettent de faire face aux situations d'urgence. Les véhicules sont équipés de moyens radios conventionnels (CB + VHF) et d'outils de navigation sophistiqués (GPS et ordinateurs). Un outillage complet (soudure arc, oxygène, perceuse, compresseur 200 bars, outillage, hi-lift, convertisseur 220 V) permet d'assurer l'assistance mécanique par la présence d'un mécanicien dans un véhicule d'assistance. Le nombre de véhicules d'encadrement dépend de la taille du groupe, de sa composition et de sa destination. L'organisation emporte une pharmacie pour les petits bobos et confie les cas graves nécessitant une intervention médicale ou un rapatriement sanitaire à une société d'assistance spécialisée (I.M.A). Nous n'emmenons pas de médecin dans nos raids car nous pensons qu'il vaut mieux prévenir que guérir... L'assistance rapatriement des personnes est comprise dans nos forfaits. Notre assistance mécanique et sanitaire est sérieuse et professionnelle mais elle ne doit pas être confondue avec une assistance d'usine et la meilleure façon de ne pas compromettre son voyage reste la prudence et la modération de votre conduite.

Dans le tarif de chaque raid est inclus un ' forfait raid ' qui comprend les prestations suivantes :

- Assistance générale avec Accompagnateur NSE (encadrement et guidage sur place).
- Assistance administrative, technique et mécanique (dépannage, remorquage).
- Assistance sanitaire (pharmacie emportée) et Assurance rapatriement sanitaire des personnes.
- Le prêt du road-book et des points GPS, les stickers et le tee-shirt du raid + le repas de clôture.

A comme assurance-annulation

Vous pensez souvent que le choix de payer avec une carte de crédit supérieure (Gold, Master, Business, Infinite, etc) vous garantit le remboursement en cas d'annulation de votre voyage. C'est partiellement vrai pour les raisons suivantes : - Ces cartes ne garantissent qu'un montant de voyage maxi de 5 à 10.000 € par an (Si vous achetez par ex 2 billets d'avion pour 2500 € et ensuite un voyage pour 10.000€ en une année, ce dernier ne sera couvert qu'à hauteur de 7500 € pour les plus généreuses) - Ces cartes ne couvrent que 5 à 6 motifs d'annulation (contre 25 pour nos contrats dont la casse mécanique) – Ces cartes ne respectent pas toujours les barèmes et vous remboursent parfois en bons d'achat... après plusieurs mois de tracasseries administratives. Bref vous voilà averti et assuré... que vos assurances-cartes n'assurent pas vraiment ...

A comme autonomie

Le voyage est certes organisé et préparé, mais dans votre journée vous faites ce que vous voulez ! Le guide vous donnera des indications de timing et vous organisez votre journée à votre gré en suivant le road-book. Il vous donnera aussi des conseils précieux pour réussir vos safaris et vos visites ! Certaines étapes sont en convoi et donc plus contraignantes en ce qui concerne le rythme et la conduite. En règle générale, le rythme vacances de nos raids est souvent celui du soleil. Les étapes ne sont jamais longues, pour pouvoir prendre le temps de profiter des pays visités mais aussi de gérer des aléas et des imprévus ou d'ajouter des suppléments de programmes, en fonction du groupe. Sauf mention contraire, vous devez pourvoir à l'approvisionnement et à la préparation de vos repas, matin, midi et soir. En raison du caractère très convivial de nos raids, les repas sont souvent pris en commun autour du feu même si la préparation reste individuelle. Pour les raids avec location de 4x4 en Afrique, tout le matériel de camping nécessaire est fourni dans les 4x4 de location et le guide vous indiquera les lieux de ravitaillement. Les lieux de bivouacs sont décidés par le guide mais les suggestions sont les bienvenues. Par contre dans les raids avec location de 4x4 en Amérique du sud, l'hébergement est 100% en hôtels ou lodges.

A comme aventure

Nos raids se déroulent majoritairement en bivouac et surtout vous immergent dans des hors-pistes somptueux (8 jours pour les plus longs...) à travers dunes majestueuses ou invaincues et brousse sauvage ou inexploree. Le 4x4 ou la moto n'est jamais le but du voyage mais le moyen d'une découverte intime d'une région ou d'un pays. Le vrai hors-pistes dans le désert ne supporte aucune concession et nécessite préparation et autonomie mais aussi ouverture d'esprit et conditions de confort moindres. Mais l'aventure se vit aussi dans l'émotion des safaris animaliers et dans l'originalité de nos circuits. Bref proposer à chacun de vivre une évasion authentique n'est pas un slogan mais une philosophie du voyage qui nous guide depuis toujours pour votre plus grand PLAISIR...

A comme aérien

Nous avons externalisé depuis 2010 la réservation aérienne pour nos raids lointains. En clair nous nous occupons de réserver les vols uniquement pour les groupes sur mesure et pour les individuels regroupés avec un minimum de 10 personnes inscrites au moins 6 mois avant le raid.

Nous avons pris cette décision pour 3 raisons :

- Les compagnies aériennes préfèrent traiter directement (commission 0 pour les agences) avec le client final (vous)
 - La réservation individuelle sur internet de billets d'avion vous permet de trouver toujours de meilleurs tarifs et récompense ceux qui réservent longtemps à l'avance
 - La réservation pour les groupes est la seule manière de garantir à la fois la réalisation de l'évènement et un prix identique pour tous les membres du groupe.
- Au final nous privilégions donc l'efficacité et l'économie pour que le prix de votre voyage soit plus léger, voire aérien...

A comme assistance

NSE possède son propre matériel pour encadrer ses voyages. Elle dispose de cinq 4X4 châssis long Toyota (un HDJ 75, un HJ78 modèle 2008, un VDJ 200, un HDJ 80 et un HJ 61) et d'une moto 650 cm3 (Honda). Deux téléphones satellites (In-



A comme atmosphère

L'ambiance dépend évidemment du groupe et de ce que chacun attend et apporte. La petite taille de nos groupes (3 à 15 véhicules) favorise la mobilité, la solidarité et la convivialité. C'est notre credo depuis plus de 30 ans. Mais le déclin vient parfois du vécu et les petites galères sont souvent à l'origine de bons souvenirs et de chaudes soirées. D'autres facteurs interviennent mais nous vous laissons le soin de les apporter... L'aventure à laquelle vous vous êtes inscrits, est avant tout une aventure humaine, une occasion de redécouvrir des valeurs simples et de relativiser nos exigences d'occidentaux. Nos voyages sont techniquement irréprochables et donc un voyage réussi est pour nous un raid qui a eu une atmosphère, voire une âme...

Islande

Escaladez un glacier au volant d'un Big-Foot, Détendez vous
Action, Frisson, Emotion, sont au menu de ce voyage hivernal ex
accessible à tous organisé par le spécialiste de l'Islande depuis 29

Points forts



- Une hivernale hors du commun entre glaciers et geysers.
- L'escalade d'un glacier au volant d'un Big-Foot Land Rover ou Toyota conduit par vous-même
- Les plus beaux sites géothermiques du pays (Geysir, Hveravellir, Reykjanes) et l'entrée VIP au Blue Lagoon incluse !
- Hébergements de luxe (4*) ou charme (3*)
- Big-Foot Defender ou Toyota, équipés en VHF et préparés pour affronter le désert intérieur et surfer dans la poudreuse grâce aux pneus spéciaux de 38
- 15 Véhicules disponibles, récents et tous identiques
- Pension complète avec restaurants typiques et diners traditionnels islandais (repas viking, restaurant de poissons, etc.)
- Les aurores boréales et les soirées animées de Reykjavik pour des nuits aussi originales que les journées de ce séjour hors du commun.



Tarifs



Base 8 pers mini

- 2695 €/pers (base 4 par Big Foot) version hotel 3*
- 2795 €/pers (base 4 par Big Foot) version hotel 4*

- **Option :** + 450 € par pers si 2 par Big Foot
- **Vol Paris / Reykjavik :** à partir de 430 € selon dates et dispos



ICELANDAIR
WWW.ICELANDAIR.FR

Nos raids sont organisés en partenariat avec ICELANDAIR, la compagnie régulière islandaise créée en 1937, qui dessert l'Islande depuis Paris et Bruxelles.

...dans les sources chaudes, Admirez les aurores boréales.

...ceptionnel et original. Le must de l'aventure

...9 ans !

Départs de janvier à avril.

Dates sur mesure

à partir de

2 695 €



Bon à savoir

- Raid organisé depuis 1990 pour les Incentives et paru dans 4X4 Mag en 1992 sur 7 pages ! Ouvert désormais aux particuliers sur 3 ou 4 sessions.
- Journée très courte et température proche de 0 dans la neige et de 40 dans les bains chauds...
- 1 nuit en refuge collectif dans le grand désert intérieur recouvert de plusieurs mètres de neige.



Itinéraire

1° jour

Jeudi. Départ Paris. Vol Roissy 11 h 00 ou 14 h. Arrivée 15h50 ou 16h 20. Transfert en bus. Bain relaxant dans les eaux turquoise du Blue Lagoon. Arrivée à Reykjavik. Installation et dîner à l'hôtel Viking (3*). Dîner viking typique.

2° jour

Vendredi. Prise en main des Big Foot spécial Glacier. Départ par la route non déneigée longeant le pipe qui alimente Reykjavik en eau chaude. Arrêt à la centrale géothermique de Nesjavellir. Visite de Thingvellir. Halte aux habitations troglodytes. Visite du célèbre Geyser islandais et de la chute d'or. Hotel Gulfoss (3*) ou Geysir (4*).

3° jour

Samedi. Départ vers l'est et traversée du désert vers Haïfoss blottie dans son cocon de glace. Déjeuner sur les hauteurs face à l'Hekla. Montée sur le glacier Myrdal ou Eyjafall en fonction de l'enneigement et de la météo. Nuit en refuge à Thorsmork. Soirée barbecue et chants islandais

4° jour

Dimanche. Départ vers Skogar. Découverte des dunes de sable noir et de l'épave de Dakota US datant de la seconde guerre mondiale. Visite des serres de Hveragerdi. Retour en fin d'am sur Reykjavik. Remise des 4x4 et fin de soirée libre à la découverte de la capitale. Nuit à l'hôtel SAS 1919 (4*) ou Klettur (3*) à Reykjavik. Repas de clôture au restaurant Fish Company. Les folles nuits de Reykjavik s'offrent aux plus courageux !

5° jour

Lundi. Transfert 6h vers aéroport. Vol 7h 50. Arrivée Roissy vers Midl.

Nota : En cas de météo défavorable, la montée du Myrðalsjökull ou de l'Eyjafallsjökull serait remplacée par une expédition vers le site de Vik et ses macareux.



GLACIER TOUR EXTREME Classic



Islande

Escaladez un glacier au volant d'un Big-Foot, Détendez vous
Action, Frisson, Emotion, sont au menu de ce voyage hivernal ex
extrême organisé par le spécialiste de l'Islande depuis 29 ans ! En
de la Saint-Sylvestre



Points forts

- Une hivernale hors du commun entre glaciers et geysers.
- L'escalade d'un glacier au volant d'un Big-Foot Land Rover ou Toyota conduit par vous-même
- Les plus beaux sites géothermiques du pays (Geysir, Hveravellir, Reykjanes) et l'entrée VIP au Blue Lagoon incluse !
- Hébergements de luxe (4*) ou charme (3*)
- Big-Foot Defender ou Toyota, équipés en VHF et préparés pour affronter le désert intérieur et surfer dans la poudreuse grâce aux pneus spéciaux de 38
- 15 Véhicules disponibles, récents et tous identiques
- Pension complète avec restaurants typiques et diners traditionnels islandais (repas viking, restaurant de poissons, etc.)
- Les aurores boréales et les soirées animées de Reykjavik pour des nuits aussi originales que les journées de ce séjour hors du commun.



Tarifs



Base 8 pers mini

- 2695 €/pers (base 4 par Big Foot) version hotel 3*
- 2795 €/pers (base 4 par Big Foot) version hotel 4*
- 3295 €/pers (base 4 par Big Foot) version hotel 4* avec Spa et Soirée de Réveillon

- **Option** : + 450 € par pers si 2 par Big Foot
- **Vol Paris / Reykjavik** : à partir de 430 € selon dates et dispo



Nos raids sont organisés en partenariat avec ICELANDAIR, la compagnie régulière islandaise créée en 1937, qui dessert l'Islande depuis Paris et Bruxelles.

Départs de janvier à avril.
Dates sur mesure

à partir de
2 695 €

... dans les sources chaudes, Admirez les aurores boréales.

... ceptionnel et original. Le must de l'aventure
... prime une soirée exceptionnelle pour le réveillon

Bon à savoir



- Raid organisé depuis 1990 pour les Incentives et paru dans 4X4 Mag en 1992 sur 7 pages ! Ouvert désormais aux particuliers sur 3 ou 4 sessions.
- Journée très courte et température proche de 0 dans la neige et de 40 dans les bains chauds...
- 1 nuit en refuge collectif dans le grand désert intérieur recouvert de plusieurs mètres de neige.



Itinéraire



1° jour

Jeudi. Départ Paris. Vol Roissy 11 h 00 ou 14 h. Arrivée 15h50 ou 16h 20. Transfert en bus. Bain relaxant dans les eaux turquoise du Blue Lagoon. Arrivée à Reykjavik. Installation et dîner à l'hôtel Viking (3*). Diner viking typique.

2° jour

Vendredi. Départ en Big Foot spécial Glacier. Visite de la vallée d'Husafell et ses fermes utilisant la géothermie. Arrêt à Husafell pour un bain relaxant en plein air. Approche du glacier. Dégonflage des pneus à 300 grammes. Montée sur le glacier. Passage des premières crevasses selon enneigement. Frissons garantis. Arrêt photo au sommet du Langjökull. Pic Nic dans la neige. Selon météo séance de luge tirée par les 4x4. Décoiffant... !. Continuation vers la vallée de Gulfoss. Visite de la superbe cascade partiellement gelée de Gulfoss. Continuation vers Geysir et visite du geyser qui jaillit toutes les 10 mn. Installation à l'hôtel Geysir (4*) ou Gulfoss (3*).

3° jour

Samedi. Départ vers l'est et la région de Haifoss. Déjeuner dans le désert enneigé. Visite de solfatares. Arrivée à Landmanalaugar. Bains relaxant au milieu de la neige !... Soirée barbecue et chants islandais

4° jour

Dimanche. Départ vers Thingvellir (la vallée du parlement). Arrêt à la centrale géothermique de Nesja. Visite des serres de Hveragerdi. Retour en fin d'après-midi à Reykjavik. Fin de journée libre à la découverte de la capitale. Nuit à l'hôtel SAS 1919 (4*) ou Klettur (3*) à Reykjavik. Repas de clôture au restaurant Fish Company. Les folles nuits de Reykjavik s'offrent aux plus courageux !

5° jour

J 5°: Lundi. Transfert 6h vers aéroport. Vol 7h 50. Arrivée Roissy vers Midi.

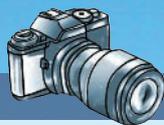
Nota : En cas de météo défavorable, le programme peut être inversé dans son déroulement ou modifié totalement (par ex, la montée du Langjökull serait remplacée par une expédition vers le site de Hveravellir et une nuit au refuge bordée d'une exquise source chaude).

GLACIER
TOUR
EXTREM
Baroud



Islande

Notre spécialité incontestée... et aussi la préférence de l'organisateur
Une véritable référence dans le monde des raids 4x4 pour découvrir
Un voyage de prestige dans le désert de sable noir avec des pistes
les fameux bains dans les sources chaudes... !



Points forts

- 32^e ANNIVERSAIRE de ce raid mythique !
- Périple au road book pour plus de liberté et d'autonomie
- Sécurisation de tous les gués difficiles par l'organisateur
- 200 gués et 800 km de pistes dans la cendre noire.
- Paysages irréels et uniques (Geysers, volcans fumants, sources chaudes, cascades, désert de lave).
- Raid familial avec nombreuses visites à pied (1 à 2 h/Jour).
- Jour repos à Reykjavik et visite des préparateurs de Big Foot (facultatif)
- Grande convivialité (refuges privés réservés au raid).
- Pistes et hors cartes vraiment exceptionnels.
- Forfait hôtel/refuge en option



Tarifs



Formule 1 Self-drive

- 290 € : Forfait Road book + Guide
- 2700 € : Transport Bateau A - R (4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Cabine intérieure Pilote et Passager (repas non compris)).
- 3200 € : Transport Bateau A - R (4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Cabine extérieure Pilote et Passager (repas non compris)).

Formule 2 Raid 4x4

- 4190 € : Pilote+4x4 • 1295 € : Passager (adulte ou enfant)
- Forfait Raid + Remise de prix.
- Transport Bateau A - R (Moto ou 4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Pilote et Passager en Cabine à 2 intérieure avec wc et douche) repas non compris.
- 1 nuit en hôtel de charme chambre Standard avec dîner viking et petit déjeuner

Formule 3 Raid 4x4

- 4 390 € : Pilote+4x4 • 1 350 € : Passager (adulte ou enfant)
- Forfait Raid + Remise de prix.
- Transport Bateau A - R (Moto ou 4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut)+ Pilote et Passager en Cabine à 2 Extérieure avec wc et douche) repas non compris.
- 1 nuit en hôtel de charme chambre Standard avec dîner viking et petit déjeuner

Formule 4 Raid Moto

- 3 995 € : Pilote + Moto. • 2 870 € : Passager (Formule aventure en camping) : Programme sur demande
- 4 495 € : Pilote + Moto. • 3 390 € : Passager (Formule confort en refuge) : Programme sur demande

- **Option vol France/Islande** : 990 €/pers = Vol Paris CDG - Keflavik A-R + transfert + Vol Keflavik - Egilstadir A-R + 1 nuit en Guest house
- **Option hauteur 4x4** : 520 € = Supplément pour hauteur de 1,9 m à 2,5 m pour voiture de - 5 m de long
- **Viking hôtel** : 125 € par pers (base chambre double) = 2^{ème} nuit dans le même hôtel que celui inclus dans le raid
- **Forfait hébergement** : 690 € par pers (base chambre double) • 5 refuges en chambres collectives + 2 guest house + 1 hôtel de charme (2^{ème} nuit dans celui du raid) avec 1 petit déjeuner. Non disponible en Self-drive

L'inscription au raid est conditionnée par le choix d'une formule (Couchette ou Cabine à 2). Elle doit être expédiée, avant le 31 mai. Toute inscription parvenue après le 31 mai sera majorée de 150 €. Le nouveau bateau inauguré en 2003 dispose de cabines à 3 et à 4 personnes (moins chères que les cabines à 2 et plus confortables que les couchettes) très pratiques pour les familles (tarifs et devis sur demande).

sateur !

cette île mystérieuse et envoûtante : l'Islande.
géniales et des gués impressionnants, et bien sûr,

Départ Raid Moto :
du 31/07 au 16/08/2019

Départ Raid 4x4 :
du 6/08 au 26/08/2019

Départ toutes
les semaines
en self-drive

à partir de
2990 €

Bon à savoir



- Pistes assez techniques et gués impressionnants mais non dangereux.
- Autonomie 500 km. Pneus mixtes suffisants mud conseillés. Schnorkel conseillé.
- 2 roues secours, plaques et CB obligatoires.
- 3900 km environ en 15 jours. 85 % de pistes. Raid limité à 15 véhicules.
- Hébergement en bivouac ou refuge et hotel (option).
- Volcanisme très actif (3 éruptions ces 10 dernières années) : la naissance du monde sous vos yeux... Big Foot très big...



Itinéraire



1° - 2° jours

Rdv Danemark. Embarquement mardi. 2 nuits sur le bateau.

3° - 6° jours

Arrivée en Islande. Ravitaillement. 250 km de route et piste roulante pour arriver au premier bivouac : apéritif de bienvenue dans la bergerie. Randonnée vers une cascade d'orgue basaltique. Initiation aux passages de gués : Démonstration et premier frisson. Traversée d'un champ de lave et de bourbiers vicieux pour accéder au refuge (un des refuges exclusifs du raid Askja). Visite de la grande faille volcanique d'Eldja et d'un des plus beaux sites de l'Islande : Landmanalaugar. Baignade dans la source chaude. Les paysages parsemés de fumerolles sont dantesques. Refuge ou camping.

Départ vers un hors carte technique et après quelques franchissements nécessitant l'utilisation... des appareils photos, superbes passages de sable noir et mou... Ensuite on attaque vaillamment la "piste des 100 gués". Séquence action et frisson. Le refuge est au bout pour les plus courageux... !

7° - 10° jours

Départ pour Geysir et le fameux geysir. Une piste assez cassante traversant un superbe paysage désertique nous emmène jusqu'au refuge. Départ par un morceau de hors-carte assez technique (en option) vers les côtes septentrionales de l'île. Arrêt dans un éco musée passionnant puis approche des colonies de phoques. Arrivée tranquille vers 18 H dans un petit chalet, en exclusivité : Très sympa, Ambiance... ! Départ vers Husafell et sa piscine, avec 3 bains de températures différentes. Divin ! Piste géniale dans le sable noir et au milieu de nombreux volcans-dômes. Refuge. Départ par une piste sableuse très technique vers Laugavatn. Point de vue magnifique. Visite du site de Kriusvik (solfatares et jet de vapeur) et enfin halte obligatoire dans les bains irréels du Lagon Bleu. Arrivée à Reykjavik. Hôtel de charme inclus et dîner viking typique offert avec musique islandaise.

11° jour

Repos et shopping à Reykjavik. En option visite des ateliers de préparation de Big-Foot. Soirée libre. Les folles nuits de Reykjavik vous attendent... ! Hébergement libre (2° nuit cf option)

12° - 13° jours

Départ vers les coulées de lave de l'Hekla. Possibilité d'assister (selon années) à un trial de Big-foot. Petit refuge niché au pied des glaciers. Séquence glaçon... Départ vers le nord par des pistes de sable noir entre les glaciers. Superbe. Halte à Akureyri et Relaxation dans la piscine locale. Visite de Godafoss. Bivouac dans un refuge en exclusivité.

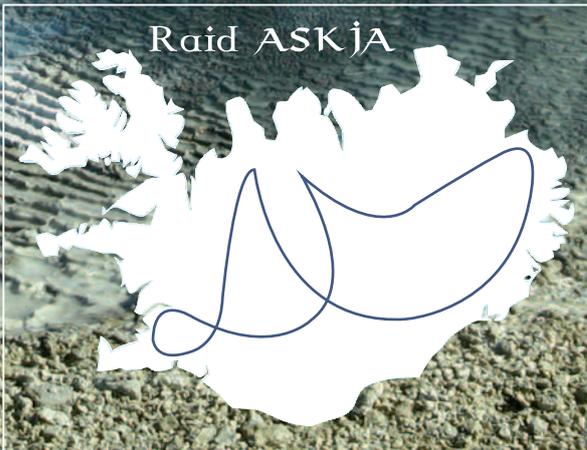
14° - 16° jours

Départ en convoi pour un hors-carte de 500 km. Pistes superbes et paysages fantastiques. Passages très techniques : moyenne 7 km/h. Des paysages à couper le souffle. On frôle le Bardarbunga (éruption 2014) ! Superbe site de bivouac proche du but de notre voyage : ASKJA. Marche et bain dans le cratère. Pistes de sable noir somptueuses dans un cadre inoubliable. Arrivée au lac Myvatn après la visite des solfatares de Namaskard. Hébergement libre. Visite des cratères et du site géothermique de Krafla. Excursion à Detifoss. Nous empruntons la dernière piste du raid mais même celle-là nous réserve des petites surprises... Arrivée en soirée à Egilstadir. Repas de clôture.

17° - 18° - 19° jours

Embarquement dans la matinée. 3 journées et 2 nuits à bord. Bilan. Débarquement au Danemark à Hirtshals vers 13 H. Fin du raid.

Raid ASKJA



Raid ASKJA

Islande

Une aventure forte pour tous les passionnés de l'Islande qui aiment les nouvelles pistes dans des paysages qu'ils ne connaissent pas. De l'inédit et des péripéties en perspective... pour retrouver la magie et l'ambiance qui ont fait la réputation du raid Askja et de NSE...



Points forts

- Nombreuses pistes inédites et bivouacs grandioses !
- Périple au road book pour plus de liberté et d'autonomie
- Sécurisation de tous les gués difficiles par l'organisateur
- Mélange de pistes et de hors-cartes très difficiles avec des parties touristiques incontournables (Geysir, Landmanalaugar, Askja) et des régions sauvages (Fjords de l'ouest ou du nord) desservies par des pistes plus faciles.
- Convois (10%) en hors-cartes et road-book (90%) pour les pistes roulantes.
- Choix des difficultés et des gués en fonction du groupe... !



Tarifs



Formule 1

- 1 990 € : Pilote + Moto • 4 090 € : Pilote + 4x4 • 990 € : Passager (adulte ou enfant)
- Forfait Raid + Remise de prix.
- Transport Bateau A - R (Moto ou 4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Couchette Pilote et Passager en dortoir) repas non compris.

Formule 2

- 3 000 € : Pilote + Moto • 4 290 € : Pilote+4x4 • 1 295 € : Passager (adulte ou enfant)
- Forfait Raid + Remise de prix.
- Transport Bateau A - R (Moto ou 4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Pilote et Passager en Cabine à 2 intérieure avec wc et douche) repas non compris.
- 1 nuit en hôtel de charme chambre supérieure avec dîner viking et petit déjeuner.

Formule 3

- 3 300 € : Pilote + Moto • 4 490 € : Pilote+4x4 • 1 350 € : Passager (adulte ou enfant)
- Forfait Raid + Remise de prix.
- Transport Bateau A - R (Moto ou 4x4 (Auto de - 5 m de long et de - 1m90 de haut) + Pilote et Passager en Cabine à 2 extérieure avec wc et douche) repas non compris.
- 1 nuit en hôtel de charme chambre supérieure avec dîner viking et petit déjeuner.

- **Option restauration motard** : 650 €/pers = 12 Petits déjeuners et Repas du soir (en Islande)
- **Option vol France/Islande** : 990 €/pers = Vol Paris CDG - Keflavik A-R + transfert + Vol Keflavik - Egilstadir A-R + 1 nuit en Guest house
- **Option hauteur 4x4** : 520 € : Supplément pour hauteur de 1,9 m à 2,5 m pour voiture de - 5 m de long
- **Hotel Hlid** : 135 € par pers (base chambre double) = 2^{ème} nuit dans le même hôtel que celui inclus dans le raid
- **Forfait hébergement Hekla** : 740 € par pers (base chambre double) • 5 refuges en chambres collectives + 2 guest house + 1 hôtel cabin avec petit déjeuner + 1 hôtel de charme (2^{ème} nuit dans celui du raid) avec 1 petit déjeuner.

L'inscription au raid est conditionnée par le choix d'une formule (Couchette ou Cabine à 2). Elle doit être expédiée, avant le 31 mai. Toute inscription parvenue après le 31 mai sera majorée de 150 €. Le nouveau bateau inauguré en 2003 dispose de cabines à 3 et à 4 personnes (moins chères que les cabines à 2 et plus confortables que les couchettes) très pratiques pour les familles (tarifs et devis sur demande).



veulent rencontrer de nouvelles difficultés
ent pas encore.
magie de cette île envoûtante, avec la convivialité et

Du 23 juillet
au 10 août 2019

à partir de
1990 €



Bon à savoir



- Gués particulièrement impressionnants et pistes difficiles parfois en convoi.
- Autonomie 500 km. Pneus mud conseillés. Schnorkel obligatoire. 2 roues secours, plaques et CB obligatoires. Treuil conseillé.
- 3600 km environ en 15 jours. 90 % de pistes. Raid limité à 15 véhicules. Pas de moto en juillet.
- Hébergement en bivouac ou refuge et hotel (option).
- Raid annuel depuis de 2011. Raid complémentaire du raid Askja
- Importation de nourriture règlementée.

Itinéraire



1° - 2° jours

Paris - Danemark. Embarquement mardi. 2 nuits sur le bateau.

3° - 7° jours

Départ vers les régions très sauvages du Nord au bord du cercle arctique. Bivouac plage de sable noir. Passage au phare le plus septentrional de l'Islande à quelques encablures du cercle polaire arctique. Déjeuner dans le fer à cheval d'Odin. Continuation par une très belle route côtière jusqu'à Husavik et son joli fjord où les baleines viennent se ravitailler l'été (Excursion en bateau pour les observer en option et selon météo). Bivouac ou B&B. Départ vers le lac des petites mouches. Promenade au bord du lac avec colonies d'oiseaux et Blue lagoon bis pour un bain inoubliable... Départ vers le sud par un hors cartes superbe longeant Askja. Refuge ou bivouac. Pistes techniques dans la lave et le sable noir. Arrêt mérité à la source chaude de Laugafell. Refuge ou bivouac. Continuation par une piste difficile avec 3 gués N° 3. Puis après le déjeuner, la piste infernale nous attend... Même les motos la maudissent....! Le refuge 3* qui nous accueille depuis 30 ans nous la fera vite oublier en nous offrant un coucher de soleil inoubliable sur l'océan !

8° - 12° jours

Départ par des pistes plus reposantes vers les Fjords sauvage de l'ouest. Après avoir longé une côte sauvage et déchiquetée, nous traversons les hauts plateaux par une belle piste d'altitude pour rejoindre la côte sud et notre superbe bivouac surplombant la mer. Nous longerons ensuite la mer jusqu'à Stykkisholmur et son église extravagante avant d'attaquer la montée vers le volcan Snaefell, rendu célèbre par Jules Verne. Pistes sables noirs sympas et paysages sublimes. Camping ou hôtel. Continuation vers l'est en empruntant une piste longeant une rivière à saumon, principalement en vitesse courte avant de retrouver des pistes plus faciles pour revenir dans la région des lacs près d'Husafell. Refuge ou bivouac. Cascades sous la lave et une visite des grottes pour les plus sportifs. Passage dans la vallée du premier parlement en Europe (l'Althing islandais !). Arrivée en soirée à Reykjavik. Hébergement au village des pêcheurs inclus et repas viking offert. Jour de repos et de visite libre de Reykjavik et ses environs. Hébergement libre (cf. option 2° nuit).

13° - 16° jours:

Départ vers les hauts plateaux du centre. Arrêt incontournable à Geysir. Piste peu roulante après Gulfoss. Refuge près de Haifoss. Visite du volcan Hekla et des champs de lave les plus récents. Vue superbe sur les îles Vestmann. Arrêt à Landmanalaugar. Bain et visite (option). Départ pour Askja par une des pistes les plus difficiles d'Islande (infranchissable en 2013 et 14 à cause de ses gués...). Un régal pour les pilotes et un enchantement pour les yeux.... Bivouac dans le sable noir. Région de Kverfoll et sable noir à gogo. Grottes creusées par les sources chaudes sous le glacier. Paysages extraordinaires et pistes géniales. Retour à Egilstadir par une région sauvage quelque peu défigurée par la nouvelle centrale hydroélectrique. A découvrir malgré l'irréparable... Repas de clôture

17° - 18° - 19° jours :

Embarquement dans la matinée. Fin du raid. 3 journées et 2 nuits à bord. Débarquement au Danemark à Hirtshals vers 13 H.



Raid HEKLA

Scandinavie

Une quinzaine de véhicules se lanceront à l'assaut de la Scandinavie en passant par les Fjords de Norvège, le soleil d'été et le soleil d'hiver. Un super périple familial à grand spectacle tourné à 360°. Même les moustiques sont compris dans le prix !

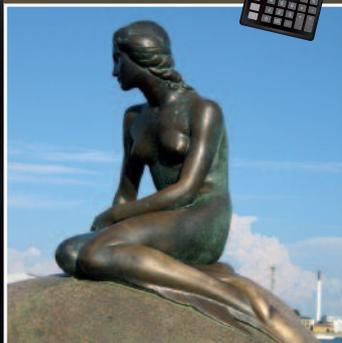


Points forts

- Tour complet de la Scandinavie et Passage du cercle arctique.
- Jour de repos au mythique rocher du Cap Nord.
- Nature sauvage et intacte en Norvège avec les fjords, en Finlande avec les forêts à perte de vue et les parcs naturels suédois.
- Pistes très faciles accessibles aux S.U.V et en famille.
- Priorité au culturel avec jour de repos dans chaque capitale.



Tarifs



Formule aventure (Tarifs 2018)

- 995 € : Pilote • 995 € : Passager adulte • 600 € : Auto • 290 € : Moto
- 290 € : Enfants (10-18 ans) • 100 € : Enfants (- 10 ans)

- Forfait Raid + Remise de prix.

Un forfait hotel/bungalow est disponible sur demande.
Les deux traversées Bateau (Kiehl/Goteborg et Helsinki/Stockholm) peuvent être réservées à l'avance par notre agence (en sus de l'inscription au raid)
Les divers bacs seront payés sur place directement par les participants .



Assaut du Cap Nord

Le minuit au Cercle polaire, les pistes des 1000 lacs en Finlande.
Historique pour petit budget...

Prochain départ
en juillet 2020

à partir de
995 €



Bon à savoir



- Ouvert à tout 4X4 et SUV. CB et sangle obligatoires. Débutants bienvenus.
- 10.000 km environ. 20% de pistes faciles. Raid limité à 20 véhicules
- Temps pour visiter les sites naturels et culturels. Bivouac ou camping. Hôtels possibles selon étapes.
- Pays sûrs et développés. Coût de la vie élevée. Aucune formalité.
- Raid organisé les années paires.
- Raid spécial Duster Artic Tour organisé sur le même itinéraire.

Itinéraire



1° - 4° jours

Paris – Oslo : Traversée France- Belgique- Allemagne. Visite Legoland possible au Danemark. Premières pistes pour arriver à Oslo. Repos et visite de la ville.

5° - 9° jours

Montée par les pistes jusqu'au fjord de Geiranger. Visite de Trondheim. Remontée par les pistes suédoises dans les parcs naturels jusqu'à Kiruna.

10° - 12° jours

Montée sur Honnsvag. Arrêt au rocher mythique du cap Nord. Repos.

13° - 16° jours:

Descente par les pistes finlandaises. Lac Inari. Maison du Père Noël à Rovaniemi. Forteresse de Savonrata. Forêt et lac d'Hilturanka.

17° - 20° jours :

Pistes du rallye des 1000 lacs. Arrivée Helsinki. Visite de la ville. Repos. Ferry pour Suede.

21° - 23° jours :

Retour par Suède et Danemark. Visite et repos à Stockholm. Quelques ferrys plus tard et un détour pour saluer la petite sirène, nous embarquons pour Kiel ou Rostock.
Fin du raid.



Raid ARTICA



Raid ARTICA

Russie - Pays Baltes

Un cocktail tonique et
5 pays de l'Est, vous offre
au cours d'un raid familia



Points forts

- Découverte culturelle et touristique des 3 Pays baltes et de leurs capitales légendaires (Riga, Tallinn, Vilnius) aux atmosphères si singulières. Priorité au culturel avec 3 jours de repos-visite dans chaque ville étape.
- La Russie pour avaler un grand bol de nature sauvage et intacte sur des pistes variées à souhait dans des forêts et des plaines à l'infini jusqu'aux sources de la Volga.
- 2 nuits à St Petersburg : la capitale des tsars et ses palais somptueux
- La Pologne, ses campagnes, ses forêts profondes et ses pistes piégeuses. Varsovie et ses monuments.
- Pistes roulantes accessibles aux SUV et en famille. Bourbiers costauds pour les 4x4 en Russie.



Tarifs



Formule aventure

• 1 095 € : Pilote • 895 € : Passager adulte • 600 € : Auto • 290 € : Moto
• 650 € : Enfants (10-18 ans) • 350 € : Enfants (- 10 ans)

- Forfait Raid + Remise de prix.
- 4 nuits d'hôtels 3 ou 4 *(chb dbl ou triple avec 1 enfant avec petits déjeuners)
- Visa et invitation pour la Russie

Le nouveau système informatisé de passage de la frontière entre l'Estonie et la Russie mis en place en Aout 2011 oblige à réserver la date et l'heure de passage avec les identités des personnes et des voitures plusieurs mois à l'avance. Seuls les participants inscrits longtemps à l'avance pourront obtenir une garantie partielle de passage aux dates et heures prévues par le raid. Les inscrits tardifs devront payer des taxes pour réduire leur temps d'attente à la frontière afin de rester dans le timing du raid. L'agence à l'avance et l'organisation sur place ne peuvent en aucune manière interférer avec ce système informatique. Il est donc impératif de s'inscrire à ce raid en tout début d'année afin de réserver et garantir son passage frontière en Russie.



culturel pour des vacances originales et dépaysantes en Russie !
re nt leurs merveilles architecturales et leur nature intacte
al et convivial.

Du 01/08 au 16/08/2019

à partir de
995 €/Pers.
(base 2 pers.)

Bon à savoir



- Ouvert à tout 4X4 et SUV (avec déviation en Russie). CB et sangle obligatoires. Débutants bienvenus.
- Temps pour visiter les sites naturels et culturels avec 3 journées de repos-visites. Bivouac ou camping. Hôtels possibles selon étapes.
- Pays développés. Coût de la vie modérée. Visa pour la Russie. Passeport et Permis International
- 4700 km environ en 16 jours. 70% de pistes. Raid limité à 20 véhicules.
- Nouvelle procédure informatisée d'entrée terrestre en Russie nécessitant une inscription au raid en tout début d'année pour réserver individuellement son passage frontière conformément au timing du raid et sans surtaxe. (Procédure sans rapport avec le visa fait ultérieurement)

Itinéraire



1° - 3° jours

Départ de Berlin vers frontière. Premières pistes faciles dès la frontière polonaise passée. Campagne et forêt. Bivouac le premier soir. Arrivée dans la ville de Gdansk. Camping et visite de ce lieu historique. Départ vers l'est, Château des chevaliers teutoniques, quartier général d'Hitler, lacs et forêts. Camping vers Augustów.

4° - 7° jours

Augustów. Pistes roulantes. Nombreux châteaux. Passage en Lettonie et remontée vers Riga. Baignade possible. Repos-Visite libre de Riga : la perle de la Baltique. Statues de martyres et nombreuses cathédrales et bâtiments somptueux. Hôtel 3* près de Riga. Remontée sur Tallinn. Pistes estoniennes moins roulantes. Nombreux châteaux et églises. Population importante de cigognes. Belles plages. Bivouac avant Tallinn

8° - 14° jours

Visite en matinée de la forteresse de Tallinn et de l'hôtel de ville. Départ vers la frontière russe. Pistes roulantes et paysages alternés de landes et forêts parsemés de châteaux. Magnifique bivouac sur la plage. Entrée en Russie. Repos-Visite libre de Saint-Pétersbourg : la cité magnifique et ses fastueux monuments. 2 Nuits en hôtel 4* à Saint-Pétersbourg. Cap au sud par des pistes roulantes. Bivouac dans la campagne de Russie... Arrêt à la source de la Volga. Forêts superbes vers la Biélorussie. Quelques pistes techniques. Déviation pour SUV. Bivouac. Frontière russo lettone. Retour sur Vilnius par des pistes roulantes.

15° - 16° jours:

Visite libre de Vilnius en matinée. Bivouac en forêt. Cap au sud-est vers les parcs nationaux (châteaux, réserve des bisons). Arrivée sur Varsovie. Hôtel 4* et repas de clôture.

Fin du raid.

Visite libre de Varsovie après raid. Retour libre par Poznań et Berlin ou Breslau et Leipzig au choix. Fin du raid.

Allemagne

Pologne

Russie

RAID BALTIQA



RAID BALTIQA

14

Grèce

La Grèce, c'est l'Europe avec des senteurs du Moyen-Orient, et l'Asie.
Un savant mélange de cultures, d'histoire, de pistes de montagnes et de baignades pour découvrir en famille une Grèce authentique !
L'aventure, là où on ne l'attend pas... sans pour autant réaliser les clichés.



Points forts

- Soleil et senteur d'une Grèce authentique et secrète, redécouverte par notre ami Enzo !
- Raid familial accessible aux SUV avec excellent rapport qualité /prix
- Cocktail bien dosé entre culture hellénique, pistes de montagnes et nombreux campings et bivouacs en bord de mer.
- Les plus beaux sites du Péloponnèse (Olympie, Epidaure, Mycenes, Mystra, Monemvassia) sans oublier les fameux monastères des Météores et Delphes.
- 2 jours de découvertes en Albanie avec le site de Butrint, la ville de Gjirokastër, Apollonia, la vallée d'Elbasan et le lac Ohrid.
- Raid 2019 plus confortable avec 5 nuits d'hôtels incluses



Tarifs



Formule 1

- 995 € : Pilote ● 795 € : Passager adulte ● 600 € : Auto ● 390 € : Moto
- 295 € : entre 10 et 18 ans* ● gratuit : Enfants – 10 ans*
- Forfait Raid + Remise de prix.
- 5 nuits d'hôtels 3 ou 4 * (base chb double)
- * Prix pour enfants partageant la chambre des parents. Sinon supplément 100 €.

Option Bateau

Tarifs sur demande.
Option réservation Bateau sur Traversée Ancône – Igoumenista + Patras – Ancône
Reservations et tarifs selon disponibilités au moment de l'inscription.
Promotions possibles jusqu'au 1er mars 2016



L'histoire qui nous rattrape à chaque instant.
et de cuisine à l'huile d'olives agrémentées

douze travaux d'Hercule...!

Du 12 juillet
au 27 juillet 2019

à partir de

895 €/Pers.
(base 2 pers.)

Bon à savoir

- Ouvert à tout 4X4. CB et sangle obligatoires. Débutants bienvenus.
- 2800 km environ en 15 jours. 40% de pistes. Raid limité à 15 véhicules.
- Temps pour visiter les sites et la détente aquatique. Bivouac ou camping.
- Pays des JO 2004. Climat et douceur de vivre. Facilité de voyager dans la CEE.
- 5 nuits d'hôtels en B&B en 2019

Itinéraire



1° - 6° jours

Traversée maritime Italie (Ancône) – Grèce (Igoumenitsa) de nuit. Bain bien mérité au matin. Entrée en Albanie. Passage du détroit par un bac original à câble. Visite du site de Butrint. Pistes et routes. Les toits de pierre de Gjirokastrër. Site d'Apollonia. Vallée d'Elbasan et lac Ohrid. Redescente par Korçë vers la Grèce et pistes pour aller au parc National du Pindus (ours encore en liberté). Vue sur le lac Aou. Bain possible. Chemins très tortueux de montagnes en direction des Météores. Visite des monastères (dont celui rendu célèbre par le tournage d'un film de James Bond 007).

7° - 9° jours

Cap au sud par des pistes sinueuses vers Pigi et les monastères isolés (Kosti, Skanas, Agios Nikolaios) avant d'attaquer les contreforts du Mt Ili et de rejoindre le Mt Parnassos. Visite de Delphes. On se rapproche enfin du golfe de Corinthe, et nous longerons la mer. Bain possible. Repos à Athènes. Repas dans "Plaka".

10° - 11° jours

Matinée libre à Athènes. Visite libre de la ville (Acropole, musées, etc.). Départ vers les ruines de l'ancienne Corinthe et contournement de l'Akrokorinthos en direction d'Epidaure. Visite de Nauplie et ses 2 châteaux dont une des forteresses qui se trouve au milieu de la baie sur une île minuscule. Alternance de routes et pistes, parfois cassantes, autour du Mt Parnonassos. Passage par la station balnéaire de Monemvassia et son rocher type Gibraltar avec son village typique. Baignades.

12° - 16° jours:

Traversée vers l'ouest par les pistes pour visiter la forteresse de Mystra. Remontée du 3ème doigt du Péloponnèse pour aller à l'ancienne Olympie en longeant les bords de la Mer ionienne. Bains dans ses eaux turquoises. 180 km de pistes plein Nord nous attendent en direction du Mt Erumanthos, où les villages se nichent à flanc de montagnes, pas très hautes, mais toujours très tourmentées. Arrivée à Patras, en fin de matinée. Monastères ou baignade au choix. Embarquement Italie. Arrivée lendemain matin (J 16)



RAID ATHÈNA

RAID ATHÈNA

16

Crète

Découvrez le régime crétois selon NSE : Sea, Sun and Fun !!!

Une foule de bon resto, une liste choisie de beaux hotels, une succession de longues heures sous le soleil : Voilà la recette d'un break réussi...



Points forts

- Raid sur 1 semaine pour un dépaysement rapide et complet - Pistes sympas permettant accès à des criques et plages superbes.
- Découverte des gorges de Samaria et de ses fameuses kri-kri.
- Choix entre 2 niveaux de confort hôtelier et de 4x4 adaptés à tous les budgets.
- Ports authentiques (Loutros), plages isolées (Gramvoussa) et patrimoine archéologique (Knossos, Chania) pour une découverte complète de l'île.
- Extension possible à Santorin



Tarifs



Formule VIP

● 2.490 € par pers (base 2 pers en chb double et 1 4x4) ● Supplément single 780 €

- Forfait Raid
- 8 nuits en hôtel 3 à 5* (chambre double) en 1/2 pension
- La location d'un 4x4 Suzuki pendant 8 jours et assurance CDW
- La location de Jet ski (1 h/pers/jet) et de Quad (6h/pers/quad)
- Les repas du midi du jour 2 au jour 8.
- L'entrée dans les gorges de Samaria et le transfert bateau retour sur Loutraki

Ce prix ne comprend pas l'essence et l'huile et l'assurance complémentaire de pneus et vitres, les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, etc). Tarifs du transport aérien Paris/Heraklion A-R selon dates de réservation : à partir de 395 €/pers.

Formule Self-Aventure

● 1490 € par pers (base 2 pers chb double et 1 4x4) ● Supplément single 390 €

- 8 nuits en hôtel 1 à 2* (chambre double) en B&B
- La location d'un 4x4 Suzuki pendant 8 jours et assurance CDW

Dans la formule Self-drive, le forfait raid n'est pas compris et donc l'assurance rapatriement et le dépannage sont assurés par le loueur et il n'y a pas d'encadrement NSE ou local. L'itinéraire est le même mais le road-book est remplacé par un tracé sur carte et un point GPS (hôtel) par jour. La visite des gorges n'est pas possible sauf à les faire en A-R.

Ce prix ne comprend pas les repas du midi et du soir, l'essence et l'huile et l'assurance complémentaire de pneus et vitres, les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, etc) et les activités (jet ski, quad, marche). Tarifs du transport aérien Paris/Heraklion A-R selon dates de réservation : à partir de 395 €/pers.



Départ en mai, juin,
septembre et octobre
sur demande

à partir de
1490 €/pers.
(base 2 pers.)

on de plages idylliques, des kilomètres de pistes variées

Bon à savoir



- Programme en self drive ou encadré avec itinéraire identique (sauf trekking gorges impossible en self-drive)
- Extension possible du séjour par 2 nuits à Santorin.
- Possibilités de location de moto et 4x4 ou SUV 5 places
- Possibilité d'enchaîner avec le raid Athéna.
- Permis de conduire international obligatoire.
- 1200 km environ en 8 jours. 50 % de pistes. Raid limité à 10 véhicules



Itinéraire

1° jour

Départ Vol Paris 13h – Arrivée Héraklion 20h via Athènes. Livraison des 4x4 à l'aéroport. Route vers l'hôtel aux environs d'Héraklion

2° jour

Visite du palais de Cnossos en matinée puis piste vers le sud pour visiter les ruines de la cité de Gortis. Passage aux chutes de Zarros et pistes ou petites routes pour revenir vers Réthymnon. Installation à l'hôtel

3° jour

Départ vers le sud pour visiter le très beau monastère de Prévali en bord de mer. La belle plage de Souda vous attend pour une pause détente. Visite des ruines du château de Franco Castello. Retour par une route surplombante et très aérienne pour arriver au lac Counas, le plus grand de la Crète. Route vers la Chanée. Installation à l'hôtel

4° jour

Départ vers l'ouest par une piste chaotique et visite de l'île de Gramvoussa. Marche et baignade quasi obligatoire... Retour vers le sud par des petites routes parsemées de tavernes bien sympathiques pour la pause déjeuner. Halte et bains sur la plage rose d'Elafonissi. Nuit en auberge écologique dans la montagne.

5° jour

Piste vers le parc de Samaria. Descente des gorges à pied. Baignade et repos et mérité sur la plage d'agia roumeli. Prise du ferry pour revenir par mer jusqu'à Loutro. Installation à l'hôtel sur le port. Ce petit port typique ne possède aucun accès routier et donc aucun véhicule terrestre motorisé dans le village. Tranquillité assurée !

6° jour

Retour bateau jusqu'à Sfakia où attendent les 4x4 acheminés par l'organisation pendant la visite des gorges. Départ vers l'est. Etape routière. Succession de petits villages jusqu'à Lerapetra. Installation à l'hôtel.

7° jour

Découverte de la côte sud-est très sauvage où seules les pistes et donc les 4x4 permettent des accès privilégiés aux criques et plages isolées. Visite des ruines du palais minoen de Kato Zakros. Extension possible jusqu'à la plage de palmier de Kiriámi en option. Retour par Sitia jusqu'au superbe site d'agios Nikolaos. Installation à l'hôtel. Restaurant conseillé en ville sur la corniche. Vue superbe sur le port.

8° jour

Option jet ski possible à Malia. Montée sur le plateau du Lassithi et visite par les pistes des moulins et fermes. (Option quad possible pour la journée). Visite de la grotte de Zeus. Retour sur Héraklion. Remise des 4x4 et vol retour sur Paris en soirée.

Prolongation 2 ou 3 jours possibles sur Santorin et retour par Vol direct Santorin 7h / Paris 12h. Fin du raid

RAID SAMARIA



RAID SAMMARRIA

Mozambique

Des plages idylliques de la côte est aux réserves
le Mozambique dévoilera ses trésors préservés



Points forts

- Réserves marines (Bazaruto) exceptionnelles explorables en schnorkeling et plages fabuleuses avec dunes ouvertes aux 4x4.
- 4 Parcs animaliers (Gorongosa, Banhine, Zinave, Limpopo) totalement exempts de tourisme et animaux vraiment libres et sauvages.
- 3 lodges magnifiques incluses.
- Découverte du Swaziland : un petit royaume à la culture typiquement africaine.
- Visite du Kruger et détente finale à Sun City.

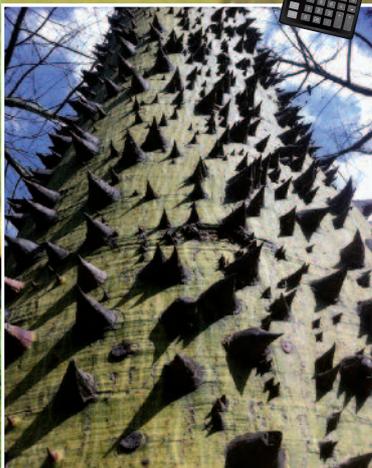


Tarifs



Formule aventure

- 2190 € par pilote
 - 1800 € par passager
 - 2590 € pour un 4x4 Double Cab + HardTop
 - 3800 € pour un 4x4 LR110 ou LC 76
- Forfait Raid.
 - Location du véhicule tout-terrain (4x4) Toyota, Nissan ou autre essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid et du matériel de camping pour 2 personnes (tente de toit, popotes, jerricans, etc.).
 - Assurance tous risques (yc vitres et pneus) et assurance sans caution ni franchise (sf équipement camping).
 - 4 nuits en lodges 3 ou 4* en B&B.



Ces prix ne comprennent pas : les repas du midi et les dîners et petits déjeuners en campings, l'essence et l'huile, les dépenses personnelles (musées, sorties, visite des sites, entrées des parcs et réserves, excursion avion, bateau, plongée, matériel schnorkeling, raft, benji, visa, taxes autres qu'aéroports) et toutes prestations autres que celles mentionnées ci-dessus (taxes diverses, permis de circulation, etc).

Tarifs du transport aérien Paris/Joburg A-R selon dates de réservation : à partir de 600 €/pers.

erves animalières authentiques et sauvages de l'intérieur,
vés du tourisme aux aventuriers à la recherche des origines africaines.

Du 07 octobre
au 26 octobre 2019

à partir de
1995 €/pers.
(base 2 pers.)

Bon à savoir

- Passeport (avec 2 pages vierges mini) + Visas + Permis international + Traitement anti-paludéen.
- 4x4 loués en Afrique du sud, quasi neufs et entièrement équipés raid et camping
- Langue officielle : Portugais . Monnaie : Metical
- Meilleure saison pour découvrir le pays en octobre et novembre.



Itinéraire

1° - 2° jours

Envol de Paris dans la soirée. Dîner, nuit et petit déjeuner à bord. Arrivée à Jobourg. Matinée ravitaillement et prise en main des 4x4. Départ vers le Swaziland. Déjeuner en route. Frontière. Vallée de l'Ezulwini où le roi du Swaziland vit avec ses 70 femmes et ses 600 enfants... Nuit au Camping dans le parc Milwane.

3° - 4° jours

Départ vers le centre du pays et la première ville du pays Manzini. Puis découverte du parc de Mkhaya et ses rhinocéros noirs. Nous terminons l'étape dans le parc de Hlane avec le roi... de la savane : le lion ! Camping et soirée Brai dans le parc. Safari matinal avant de quitter le parc et le Swaziland. Frontière et entrée au Mozambique. Arrivée à Maputo. Après midi libre pour découvrir la capitale. Nuit à l'hôtel (inclus) et dîner en ville sur le bord de mer.

5° - 7° jours

Départ par la route côtière vers Xai-Xai. Paysages verdoyants et plages (Praia) paradisiaques s'enchaînent. Déjeuner en bord de mer. Baignade possible. Continuation vers Inhambane. Pistes sableuses dans les dunes pour arriver au Camping au bord de l'océan (Barra ou Tofinho selon dispo). Bungalow et dîner les pieds dans l'eau. Activités marines en option (plongée, etc.).

On quitte Inhambane pour longer les plages vers Praia dos cocos avant de remonter plus au nord. Visite de Maxixe et ses marchés traditionnels. Déjeuner dans un village de pêcheurs. Les plages merveilleuses se transforment en plages idylliques Arrivée à Vilankulos. Installation au lodge 5* pour 2 nuits (inclus). Piscine et plage au choix ! Dîner au lodge. Journée libre. En option excursion en zodiac au parc de l'archipel de Bazaruto. Une réserve marine fabuleuse où l'on peut observer la faune sous marine en snorkeling ou en plongée bouteille dans un cadre naturel exceptionnel composé de dunes gigantesques plongeant dans un océan turquoise irréel. Déjeuner sur place. Possibilité d'apercevoir des dauphins et même de les toucher... Retour en soirée au lodge.

8° - 13° jours

Départ matinal vers la région du centre et les parcs animaliers. Nous quittons le Parc de Zinave. Un énorme gué nous attend à Massangena (pas toujours en eau heureusement). Nous montons vers le nord et la région de Manica par des pistes peu roulantes. Paysages de forêt et bivouac sauvage vers Espungabera. Continuation vers Chimoio en longeant le parc de Chimanimani et ses pistes montagneuses. Retour sur la route à Chimoio et continuation jusqu'au Gorongosa. Bivouac au cœur du parc.

Le Gorongosa est un parc très sauvage et très authentique à découvrir toute la journée. Safari matinal. Journée repos autour de la piscine du camp. Safari en fin de journée (toujours avec les voitures du parc). Rencontre avec les éléphants très agressifs du parc. Campsite. On quitte à regret ce magnifique parc arboré pour entreprendre une longue descente routière jusqu'à Inhassoro. Camping en bord de mer. Départ matinal vers la région du centre et les parcs animaliers. Nous quittons la côte en direction de Mabote. Pistes sablonneuses en forêt. Continuation vers le parc de Banhine. CampSite au cœur du parc. Safari possible (autruche).

14° - 18° jours

Safari matinal. Continuation par les pistes vers Sao Jorge. Entrée dans le parc Limpopo à Mapai (selon niveau de la rivière) ou Massingir. Safari et nuit dans le parc en bivouac ou bungalow. Safari matinal le long de la rivière. Traversée de la frontière vers l'Afrique du sud à Pafuri ou Ginyonda. Safari dans le Kruger. Nuit en camping ou bivouac dans le nord du parc. Journée safari dans le Kruger. Descente vers le sud et safari du soir vers Letaba. Nuit et dîner au camping.

Après un dernier safari, nous quittons le parc et faisons route vers Omstagd. Installation à l'hôtel (non compris). Dîner en ville. Route et pistes vers Sun City. Visite du parc et ses attractions. Nuit à l'hôtel (inclus).

19° - 20° jours

Départ en fin de matinée. Etape routière jusqu'à Jobourg. Achat souvenir en route. Remise des 4x4 au loueur. Départ avion en soirée. Fin du raid. Arrivée lendemain matin (jour 20) à Paris.



Raid MOZAMBICA

Raid MOZAMBICA



Namibie

Un raid idéal pour un premier contact avec l'Afrique
Une aventure à la portée de tous, avec des paysages à
(lion, antilope, éléphant, etc.) sur des pistes très variées.



Points forts

- Paysages fantastiques (désert du Kalahari et du Namib, Fish river canyon, Squeletencoast).
- 3 jours dans le Kaokoland avec les himbas.
- Curiosités mondiales (dunes de 300 m, météorites de Gibéon et Hobas).
- Faune variée (otaries, éléphants, lions, guépards) et flore incroyable (kokerboom, velvitchias).
- Véhicules de location quasi neufs, super-équipés (tente de toit, duvets, matériel camping, frigo, réservoir sup, clim, radio) sans caution, ni franchise
- Option Traversée Hors pistes des dunes du Namib en 4 ou 7 jours (sur demande et devis)



Tarifs



Raid HIMBAS INTEGRAL

- 1850 € par pilote • 900 € par passager
- 2200 € pour un 4x4 Double Cab + HardTop
- 2900 € pour un 4x4 LC79
- Forfait Raid.
- Location du véhicule tout-terrain (4x4) Toyota, Nissan ou autre essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid et du matériel de camping pour 2 personnes (tente de toit, popotes, jerricans, etc.).
- Assurance tous risques (yc vitres et pneus) et assurance sans caution ni franchise (sf équipement camping).



Raid HIMBAS DUNES

- 1850 € par pilote • 900 € par passager
- 2500 € pour un 4x4 Double Cab + HardTop (LC79) ou FJ Cruiser
- 890 € par personne (option dunes 6 jours)
- Forfait Raid.
- Location du véhicule tout-terrain (4x4) Toyota, Nissan ou autre essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid et du matériel de camping pour 2 personnes (tente de toit, popotes, jerricans, etc.).
- Assurance tous risques (yc vitres et pneus) et assurance sans caution ni franchise (sf équipement camping).
- Demi-pension pendant la traversée des dunes du Namib

Option Confort Himbas

- + 525 € par pers - 3 lodges 3 ou 4* en B&B (base chb double) et 2 guesthouses en B&B

Ces prix ne comprennent pas : les repas du midi et les dîners et petits déjeuners en campings, l'essence et l'huile, les dépenses personnelles (musées, sorties, visite des sites, excursion avion, raft, benji, visa, taxes autres qu'aéroports) et toutes prestations autres que celles mentionnées ci-dessus (taxes diverses, permis de circulation, etc.).
Tarifs du transport aérien Paris/Windhoek A-R selon dates de réservation : à partir de 970 €/pers.

australe !

vous couper le souffle et tous les animaux de la faune africaine

Du 19 avril
au 06 mai 2019

Du 02 novembre
au 18 novembre 2019

à partir de
1375 €
(base 2 pers.)

Bon à savoir



- Pistes faciles sf Kaokoland. Aucune préparation particulière ni aucun matériel nécessaire sauf CB à emporter. Motos possibles.
- 3900 km environ. 85 % de pistes. Raid limité à 8 véhicules
- Traitement anti paludéen conseillé. Bagages limités à 20 kg. Passeport et Permis International en cours. Pas de visa.
- Ancienne colonie allemande à forte sensibilité écologique. Donne envie de revivre 'out of Africa'. Sécurité optimale garantie.



Itinéraire



• HIMBAS (VERSION AVENTURE) 17 JOURS

1° - 2° jours

Paris – Windhoek : vol de nuit. Matinée shopping et prise en main des 4x4. Départ vers le désert du Kalahari. Visite des grottes à vampires. Camping à la ferme.

3° - 5° jours

Traversée du désert du Kalahari. Pistes roulantes entre les dunes ocre. Bivouac chez l'habitant. Visite de la forêt de kokerboom. Arrivée magique avec le coucher de soleil sur le Fish River canyon. Camping. Départ vers le désert du Namib. Paysages superbes et pistes roulantes. Visite du château de Duwisib. Camping au pied du château.

6° - 7° jours

Au loin les premières dunes remplacent la savane. Entrée dans le parc National du Namib à Sesriem pour y admirer les dunes les plus hautes du monde (?). Excursion à pied dans les dunes. Bivouac dans le Kuiseb canyon. Découverte des Welwitchias. Visite de Valvis bay et ses colonies d'oiseaux sur le lagon. Excursion dans les dunes du bord de mer : Sable très mou... Hébergement en ville. Shopping et visite.

8° - 11° jours

Départ vers Cap cross pour observer une colonie de plus de 100.000 phoques. Cap au Nord par la Squeletten coast. Bivouac dans un canyon en HP. Paysage superbe et quelques franchissements sympas. Rencontre éventuelle avec les éléphants du désert (espèce très rare). Visite du site de Twifelfontein et de la forêt pétrifiée. Bivouac. Départ vers la région du Kaokoland par des pistes ou du hors-pistes de plus en plus difficile (Pass de Zyl en option). Région de montagne magnifique et sauvage jusqu'à la Kunene River. Rencontre avec les Himbas. Nuit près d'un village.

12° - 16° jours

Départ vers la réserve animale d'Etosha. Journée libre sur les pistes pour les safaris (éléphants, antilopes, zèbres, lions, sheetas, léopards, buffles, etc.). Lodge ou camping. Visite de la météorite de Hoba. Piste vers le Waterberg. Camping à la ferme. Retour à Windhoek. Remise des 4x4 au loueur. Départ avion en soirée. Fin du raid. Arrivée lendemain matin à Paris (J17).

• HIMBAS (VERSION V I P) 13 JOURS (7 LODGES)

Le programme Vip est identique au programme Aventure hormis les modifications suivantes et des allègements en km de pistes.

1° - 2° jours

Idem + Bungalow modeste à la ferme.

3° - 6° jours

Idem + Lodge 4* dans un superbe site rocheux le 4° J et Lodge 5* face aux dunes le 6° J.

7° jour

Départ pour la découverte des Welwitchia au Nord du désert du Namib. Visite de Valvis bay et ses colonies d'oiseaux sur le lagon. ½ Journée repos shopping avec activités en option. Hotel 4* en ville.

8° - 12° jours

Suppression du Nord du Kaokoland. Idem Jour 10 à 12 et 14 à 16. Lodge J8, J10 et J11. Arrivée Paris J 13.



RAID
HIMBAS

Botswana

Quarante sept !!! Un festival !

47 lions (dont 6 mâles majestueux et 2 bébés craquants...) v

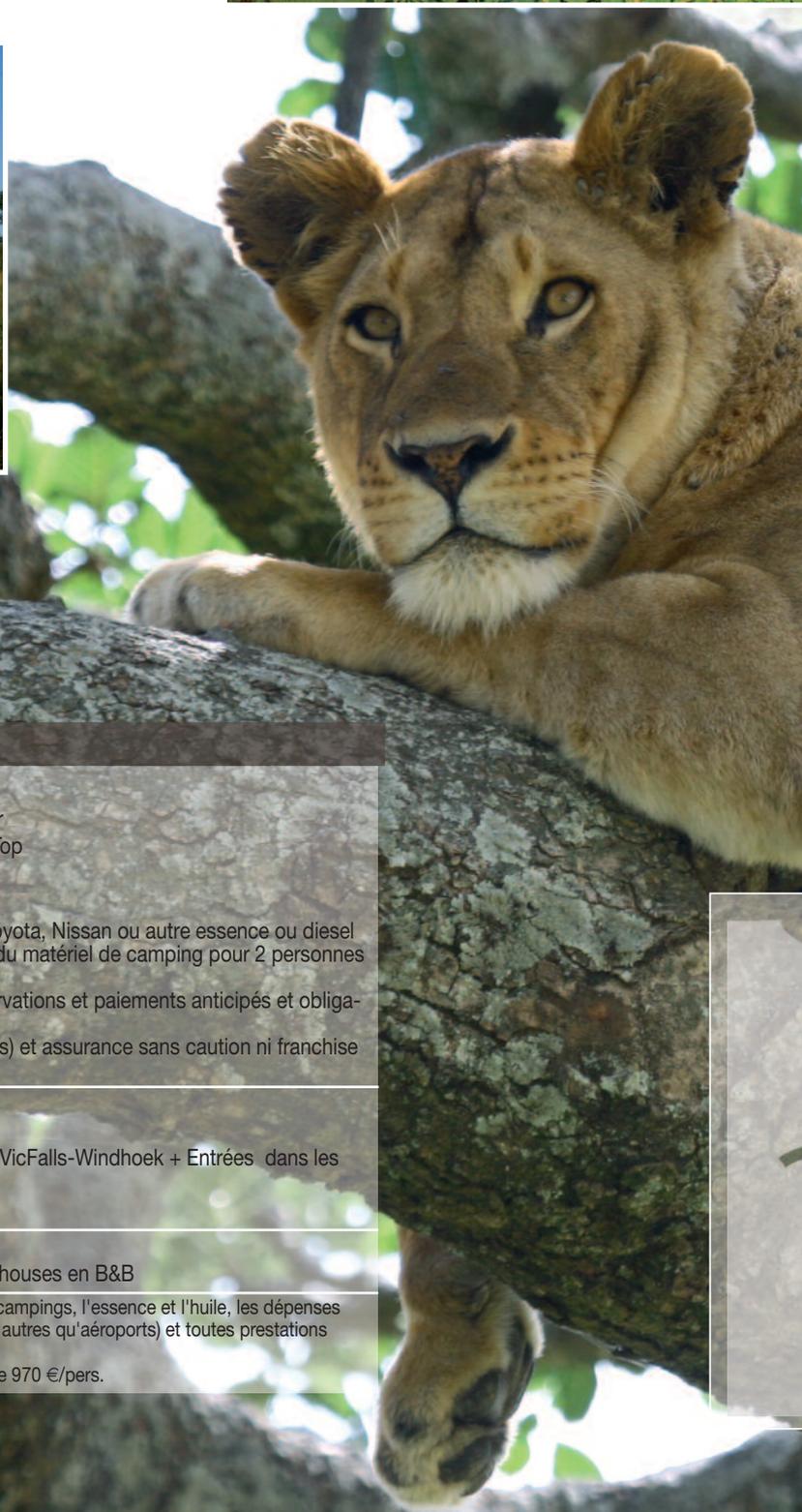
Un record inimaginable à l'actif de Thierry, notre guide-orga

son énorme expérience de l'Afrique. On est en plein "Out c



Points forts

- 7 jours de safari dans les derniers paradis de la vie sauvage dont le delta de l'Okavango avec sa faune exceptionnelle (lions, guépards, léopards, éléphants, buffles, hippotragues, lycaons, suricates, cobbs, etc.).
- Désert du Kalahari et ses bushmens. Kubu Island et la région des pans.
- Excursion et nuit aux majestueuses chutes Victoria.
- Rafting sur le Zambèze et survol du delta de l'Okavango (options).
- Véhicules de location quasi neufs, super-équipés (tente de toit, duvets, matériel camping, frigo, réservoir sup, clim, radio) sans caution, ni franchise.



Tarifs



Formule AVENTURE

- 1990 € par pilote • 1290 € par passager
- 2400 € pour un 4x4 Double Cab + HardTop
- 3700 € pour un 4x4 LR110 ou LC 80
- Forfait Raid.
- Location du véhicule tout-terrain (4x4) Toyota, Nissan ou autre essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid et du matériel de camping pour 2 personnes (tente de toit, popotes, jerricans, etc.).
- 6 nuits en Camping dans les parcs (réservations et paiements anticipés et obligatoires depuis 2011)
- Assurance tous risques (yc vitres et pneus) et assurance sans caution ni franchise (sf équipement camping).

Option VIP Okavango

- + 2290 € par pers (base chb double)
- 6 lodges 4 ou 5* en 1/2 pension (base chb double)+ Vol Windhoek-Maun et VicFalls-Windhoek + Entrées dans les réserves + 2 bivouacs ou campings
- sur demande = Vol en business A-R Paris-Windhoek.

Option Confort Okavango

- + 540 € par pers. - 2 lodges 3 ou 4* en B&B (base chb double) et 2 guesthouses en B&B

Ces prix ne comprennent pas : les repas du midi et les dîners et petits déjeuners en campings, l'essence et l'huile, les dépenses personnelles (musées, sorties, visite des sites, excursion avion, raft, benji, visa, taxes autres qu'aéroports) et toutes prestations autres que celles mentionnées ci-dessus (taxes diverses, permis de circulation, etc).

Tarifs du transport aérien Paris/Windhoek A-R selon dates de réservation : à partir de 970 €/pers.

Du 19/10 au 04/11/2019

à partir de
1640 €
(base 2 pers.)

ont s'offrir à nos yeux émerveillés durant les 8 jours de safari du raid.
anisateur-pisteur, qui savoure en toute modestie le résultat de
of Africa" pour le plus grand bonheur des participants... !

Bon à savoir

- Pistes sableuses peu évidentes. Aucun matériel nécessaire sauf CB à emporter
- Traitement anti paludéen obligatoire. Visa sur place pour Zimbabwe. Bagages limités à 20 kg. Passeport et Permis International en cours
- 3200 km environ. 60 % de pistes. Raid limité à 8 véhicules
- 85 % du pays couvert par le Kalahari : Le fleuve Okavango vient s'y perdre... (Lieu de tournage du film "Les dieux sont tombés sur la tête !")
- Priorité aux safaris et aux bivouacs aménagés dans les plus beaux parcs de toute l'Afrique (Entrée sur réservation depuis 2011)



Itinéraire



• OKAWANGO (VERSION AVENTURE) 17 JOURS

1° - 2° jours

Paris – Windhoek : vol de nuit. Matinée shopping et prise en main des 4x4. Départ vers le désert du Kalahari. Visite des grottes à vampires. Camping à la ferme.

3° - 6° jours

Départ vers le Botswana et Ghanzi. Camping en brousse. Piste technique vers le Central Kalahari : ensablages possibles. Rencontres avec les bushmens. Bivouac avec les hyènes et les chacals au milieu d'un pan très propice aux safaris. Continuation par le nord vers la plus grande dépression du Botswana. Bivouac superbe à Kubu Island. Glissade et travers à gogo... Navigation dans le Makadigadi Pan.

7° - 8° jours

Retour sur la route pour rallier le Zimbabwe. Bivouac ou camping. Arrivée aux chutes Victoria. La douche est payante...et en plus l'eau est froide...mais que c'est beau ! Inoubliable ! Journée repos. Possibilité d'activités aériennes ou nautiques. Camping ou hôtel. Approvisionnement et souvenirs.

9° - 14° jours

Retour au Botswana. Trois magnifiques réserves au programme :

- Chobe river. Safari dantesque au milieu des lions et des vautours attablés 'avec' des gnous ...! Bivouac superbe au bord de la rivière en compagnie des mangoustes et des ouistitis. Rigolades garanties....

- Chobe réserve : Autre safari avec les buffles, les hippos, les autruches et avec un peu de chance, une sheeta ou un léopard traverseront devant votre 4x4. Piste difficile pour Savuti. Safari autour de la colline aux léopards et au sud avec les zèbres. Départ pour rivière Kwai. Lions, croco, babouins, marabouts, kudus etc. sont au rendez-vous. Bivouac au bord du marécage... Lodge possible.

- Moremi : safari et orientation dans le dédale de l'Okavango. Bivouac superbe à Third bridge et Xanakaxai. Baignade possible avant 16 h. Après 16 h, la concurrence avec les crocos devient sauvage.... Ravitaillement à Maun. Excursion possible d'une heure en avion au-dessus du delta en fin d'après-midi : Inoubliable ! Bivouac ou Hotel.

15° - 16° jours

Retour sur Ghanzi et route pour la Namibie. Camping à la ferme. Retour à Windhoek. Remise des 4x4 au loueur. Départ avion en soirée. Fin du raid. Arrivée lendemain matin à Paris (J17).

• OKAWANGO (VERSION CONFORT VIP) 11 JOURS 6 LODGES

Le programme Vip est identique au programme Aventure hormis les modifications suivantes et des allègements en km de pistes.

1° - 2° jours

Paris - Windhoek - Maun. Après midi shopping et prise en main des 4x4... Installation au crocodile Lodge

3° - 8° jours

Idem J 9 à 14. Jour 3 et 6 en bivouac et 4,5,7 et 8 en Lodge 5*.

9° jour

Idem J 8. + Lodge 5* surplombant les gorges...

10° jour

½ Journée repos et visite. Possibilité d'activités aériennes ou nautiques. Remise des 4x4. Transfert Victoria – Windhoek en fin d'après-midi. Envol en soirée. Fin du raid. Arrivée lendemain matin à Paris (J 11)



RAID OKAWANGO

Pérou

Un raid en or au
Des lignes mystérieuses
découvrez un pays c



Points forts

- L'authenticité d'un pays peu touristique et très accueillant aux couleurs chatoyantes et aux contrastes forts.
- Paysages inoubliables des dunes d'Huacachina, du volcan Misti, de la forêt de pierre d'Imata, du lac Titicaca et ses villages flottants des îles Los uros, le Canyon de Colca, et bien sur les mystérieuses lignes de Nazca sans oublier quelques indispensables sources chaudes...
- Visite des sites incas majeurs (Machu picchu, Cuzco, Ollantaytambo) et des vestiges Pré-Incas avec nombreux pétroglyphes
- Hébergements de charme (monastère, Lodge, forteresse, Pueblo, etc.) en 1/2 pension.
- Approche d'une faune surprenante : Guanacos, Alpagas, Vigogne, Puma et bien sûr le majestueux Condor !
- Extension possible aux Iles Galapagos de 2 à 5 jours.



Tarifs



Formule aventure

- 2.795 € par personne • Supplément single 1000 €
- 2.700 € par 4x4 D cab
- Forfait Raid
- Location du véhicule tout-terrain (4x4) essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid pour 2 personnes (sangles, jerricans, oxygène, etc.)
- Assurance tous risques CDW et assurance réduction caution
- La demi-pension pendant le raid (15 petits déjeuners et 14 dîners)
- 15 hébergements typiques ou de charme (3* et 4 *) (base chb double).

Formule self-drive

- 2.095 € par personne • Supplément single 1000 €
- 2.700 € par 4x4 D cab

- Dans la formule Self-drive, le forfait raid n'est pas compris et l'assurance rapatriement et le dépannage sont assurés par le loueur (pas d'encadrement NSE ou local). Les autres prestations sont identiques.
- Itinéraire différent supprimant les dunes et les pistes difficiles. Départ toute l'année sf dates des raids

Ce prix ne comprend pas les repas de midi, l'essence et l'huile et l'assurance complémentaire de pneus et vitres, les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, visa, taxes d'aéroports).

Tarifs du transport aérien Paris/Lima A-R selon dates de réservation : à partir de 795 €/pers.

Option Galapagos Sur demande

- Option vol, 3 nuits en hôtel 4 et 5*, la pension complète des 3 jours, les visites et les transferts Hôtel - Aéroports

Option VIP

- + 1.400 € par pers
- Passager arrière dans un véhicule d'organisation



Lima

pays de l'Inca

usées de Nazca au site inviolé du Machu Pichu,
de contrastes aux couleurs chatoyantes : le Pérou.

Du 17 mai
au 03 juin 2019

à partir de
2095 €/pers
(Base 2 pers.)

Bon à savoir

- Raid localisé dans la plus belle région (Sud andin et côtier) permettant étapes modérées et découverte approfondie de la culture Inca.
- Altitude moyenne élevée déconseillée aux personnes sensibles. Gros décalage horaire. Passeport et Permis International
- 3400 km en 17 jours. 70 % de pistes. Raid limité à 10 véhicules.
- Véhicules 4x4 équipés pour 2 pers. Raid luxueux en hébergement haut de gamme et/ou de charme et 1/2 pension.
- Aucune préparation particulière ni aucun matériel nécessaire sauf CB à emporter. Bagages limités à 20 kg.



Itinéraire

1° - 2° jours

Paris – Lima : Prise en main des 4x4. Nuit à Paracas (si vol de nuit) ou Lima (si vol de jour) au bord du Pacifique.

3° - 7° jours

Visite de la Réserve Nationale de Paracas où abondent Lions de mer, zanzillos, pélicans et dauphins. Descente vers les superbes dunes de Huacachina (surf sur sable possible...!). Nuit à Ica au pied des dunes en hôtel 4*. Retour dans les dunes cap au sud en hors-pistes vers Nazca et ses lignes mystérieuses visibles d'avion (en option). Nuit à Nazca 3/4*. Route côtière. Station balnéaire de Camana avant de remonter sur les plateaux... pour découvrir le somptueux canyon de Colca et le fameux vol du condor. Nuit au Lodge. Visite des salinas Agudo Blanca. Pétroglyphes et sources chaudes avant de revenir sur Arequipa la blanche par une piste de montagne aux points de vue époustoufflants. Repos et visite d'Arequipa. Nuit à la Casa Andina ou équivalent.

8° - 10° jours

Départ par pistes andines sinueuses et vertigineuses et de jolis passages rocheux dans un désert sableux superbe. Nuits en altitude au Lac Titicaca. Iles et villages flottants des indiens Uros (option). Nuits à Puno au Libertador ou Casa Andina. Visite de la ville et des ruines pré-incas dans les environs. Passage près de la pointe de l'Inca. Forteresse de Puchara. Route et pistes vers Urco. Paysages de hautes montagnes entre Lama et Condor. Nuit à Cusco en hôtel typique 3*.

11° - 14° jours

Visite de la capitale Inca, la cité couverte d'or. 2° nuit à Cusco. Départ en minibus et train vers Machu Pichu et jour de repos/marche consacré au majestueux site de Machu Pichu et ses environs : Agua caliente et la vallée sacrée. Nuit aux MP Pueblo. Retour sur Cuzco et nuit en ville. Matinée shopping et Route vers Abancay pour quitter les hauts plateaux. Hotel local 2/3*.

15° - 18° jours

Continuation par des pistes de montagnes vers Ayacucho et Huancayo. Redescente vers le train le plus haut du monde. Passage aux grottes de Grapaco et retour sur Lima. Vol en fin de journée. Arrivée le lendemain à Paris.
Fin du raid 18° j.

Machu Pichu

Raid NAZCA

Costa Rica

De la côte pacifique à la côte caraïbe, découvrez un pays aux couleurs chatoyantes permettant l'exploration des péninsules sauvages d'Osa au sud et de Nicoya au nord et ses plages paradisiaques... bref un petit coin de paradis.

Points forts



- Paysages volcaniques époustouflants (Geysers, volcans fumants, sources chaudes, cascades, désert de lave) avec volcanisme très actif permettant spectacle nocturne (bains ou éruption ?)
- Nombreuses activités en option (marche, rafting, plongée, visite de la canopée, quad et baignades)
- Biodiversité et Nature intacte et préservée permettant d'observer des espèces rares.
- Eco Lodge de haut niveau (3 à 5*)
- Climat agréable toute l'année et rythme de raid décontracté.



Tarifs



Formule aventure

- 2.190 € par personne (base chb double) • Supplément single 800 €
 - 1.790 € par 4x4 Pajero long • 1.390 € par 4x4 Suzuki Gd Vitara
 - Forfait Raid
 - Location du véhicule tout-terrain (4x4) essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4).
 - La demi-pension pendant le raid (11 petits déjeuners et 10 dîners)
 - 11 hébergements typiques ou de charme (2* à 4 *) (base chb double).
- L' Assurance tout risque et assurance réduction caution n'est pas comprise mais peut être souscrite en option (+ 12%)

Formule self-drive

- 1.790 € par personne • Supplément single 800 €
- 1.790 par Pajero long • 1.390 € par 4x4 Suzuki Gd Vitara

Dans la formule Self-drive, le forfait raid n'est pas compris et donc l'assurance rapatriement et le dépannage sont assurés par le loueur (pas d'encadrement NSE ou local). Les autres prestations sont identiques, mais l'itinéraire, légèrement différent, supprime les pistes difficiles (péninsule de Nicoya). Départ toute la saison sèche (novembre à mai) sauf dates des raids.

Ce prix ne comprend pas les repas de midi, l'essence et l'huile et l'assurance complémentaire de pneus et vitres, les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, visa, taxes d'aéroports et de sortie). Tarifs du transport aérien Paris/San Jose A-R selon dates de réservation : à partir de 780 €/pers.



RAID ARE

paradis écologique et tout-terrain à un rythme Ticcos...

on des volcans encore fumants du centre (Arenal, Turalbia, Poas),
nord sans oublier ses multiples parcs gorgés d'une faune incroyable
adis à visiter de toute urgence !

Du 25 février
au 10 mars 2019

à partir de
1790 €/pers.
(base 2 pers.)

Bon à savoir

- Possibilité de louer soit des Pajero ou Hi-lux soit des Suzuki Grand Vitara
- Difficultés des pistes très dépendantes de la météo (allant de 1 à 3 pelles donc en moyenne noté 2 pelles)
- Pas de visa (sauf procédure ESTA si transit aérien par USA) pour les ressortissants de la CEE.
- Pas de vaccination (sauf si transit par Amérique du sud).
- Rythme décontracté permettant visites et activités de loisirs
- Passeport valable 6 mois après date retour et Permis de conduire international obligatoire
- 1800 km environ en 12 jours. Raid limité à 8 véhicules
- Raid allongé d'un jour sans augmentation de prix pour inclure le parc du Monteverde



Itinéraire



1° - 2° jours

Départ Paris en matinée. Arrivée à San Jose en soirée. Nuit dans la capitale en hôtel 4*. Prise en main des 4x4. Route vers le volcan Irazú et son joli lac vert. Visite du site précolombien de Guyabo. Nuit en auberge aux environs du volcan Turalbia.

3° - 4° jours

Départ vers le sud et la réserve du Quetzal pour tenter son observation... Puis route montagneuse jusqu' à Buenos Aires. Continuation par les pistes pour rejoindre la péninsule d'Osa et finir en longeant les magnifiques plages de sable noir de Carate. 2 Nuits en Lodge sur la piste du Corcovado. Journée consacrée au parc de Corcovado et sa faune singulière (jaguar, tapir, serpent, crocodile et fourmis...). Dîner sur le port typique de Puerto Gimenez.

5° - 7° jours

Retour à Rincon. Matinée découverte des plages idylliques de Bahia Drake. Remontée par Uvita vers San Isidro en longeant l'océan pacifique. Nuit à Quepos. Visite du parc national Manuel Antonio (basilics, iguanes, singes, agoutis, etc.) et ses plages idylliques. Circuit aventure possible dans la canopée au Rain Maker Park. Retour dans les collines par des pistes et des petits villages typiques. Nuit vers Bijagua dans un super hôtel-boutique. Retour sur Tarcoles et sa mangrove. Passage au pont des crocodiles de mer. Route vers Puntarenas. Ferry pour atteindre la péninsule de Nicoya. Chutes de Montezuma. Lodge aux environs de Malpaís.

8° - 11° jours

Alternance piste et plage agrémentée de quelques gués sympathiques en allant au nord vers Samara. Nuit à Tamarindo. Continuation par les pistes sur Portrero et Liberia. Montée vers le nord et la région des volcans Rincon de la Vieja et Miravalles. Arrêt aux chutes Llanes de Cortes. Nuit en Cabinas près d'une source chaude très agréable. Découverte des volcans Miravalles et ses fumerolles puis le parc du volcan Tenorio avec les spectaculaires chutes et bassins du rio Celeste. Sources chaudes pour les plus courageux. Retour sur Sabalito et pistes vers la réserve biologique du Monteverde. Nombreuses visites (musée des orchidées, tyroliennes géantes sur la canopée pour les plus téméraires, ferme des papillons, etc.) et deuxième chance pour apercevoir le Quetzal. Nuit en Eco-lodge.

12° - 14° jours

Départ vers la laguna Arenal par une piste très technique (selon météo). On longe le lac Arenal. Vue sur le volcan au gré des virages... Visite du parc Arenal et de la ferme aux papillons. Source chaude de Tabacon et Cataratas de la Fortuna. Nuit en Eco Lodge face au volcan Arenal. Continuation par la route jusqu'à Naranjo. Arrivée en milieu de journée à San José. Remise des 4x4. Envol en soirée. Arrivée journée à Paris (J14).



RAID ARENAL

Bolivie Chili

Escalader les superbes dunes de l'Atacama, et les lagunes colorées du Sud Lipez et surfer sur un miroir étincelant d'une blancheur imm...
Des émotions fortes pour raideurs avides de gra...
Le meilleur de la Bolivie et du Chili enfin réunis



Points forts

- Traversée intégrale du plus grand miroir naturel de la planète : le salar d'Uyuni sous l'eau : une sensation unique !!!
- Trois déserts de sable et de dunes dignes des déserts africains à parcourir sur 10 jours à plus de 4000 m d'altitude.
- Des curiosités géologiques incroyables (arbre de pierre, geyser, vallée de la lune, lagunes multicolores, île des poissons) pour en prendre plein la vue !
- Près de 5000 km de pistes à travers 2 pays accueillants, sûrs et stables avec des cols à 5000 m d'altitude.
- Un choix d'hôtels de charme et de luxe (Eco Lodge de sel, palais, monastère, etc.) afin de découvrir la culture et les patrimoines de chacun des 2 pays.
- Découverte de nombreux sites de la culture Inca et visite des îles du soleil et de la lune sur le lac Titicaca (en option).
- Sucre la ville blanche, le mur des dinosaures et Potosi la ville d'argent et ses mines.



Tarifs



- 2.990 € par pers • Supplément single 1200 €
- 3.590 € par 4x4
- Forfait Raid.
- Location du véhicule tout-terrain (4x4) essence ou diesel (2 à 4 personnes par 4x4) équipé raid pour 2 personnes (sangles, jerricans, oxygène, etc.).
- Assurance tous risques CDW couvrant les 2 pays (sf vol).
- La demi-pension pendant le raid (16 petits déjeuners et 16 dîners)
- 11 hébergements typiques ou de charme (3 et 4 *) et 5 Gîtes (base chb double)

Ce prix ne comprend pas les repas de midi, l'essence et l'huile et l'assurance complémentaire de pneus et vitres, l'assurance vol du 4x4, les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion ou bateau sur l'île du soleil, les bacs aller et retour et les péages ou taxes locales, raft, benji, visa, taxes d'aéroports, formalités de frontière, autorisation de transit)
Tarifs du transport aérien Paris/La Paz A-R selon dates de réservation : à partir de 990 €/pers.

Du 03/12 au 21/12/2019

à partir de
2990 €
(base 2 pers.)

franchir les cols vertigineux
er sur le salar d'Uyuni comme
maculée à l'infini !
ands espaces et de nouveaux déserts !
ans un raid unique et inoubliable ...

Bon à savoir

- Pas de visa pour ressortissants de la CEE
- Bonne condition physique nécessaire en raison de l'altitude élevée (certificat médical conseillé)
- Pistes difficiles et poussiéreuses dans le sud Lipez (passage du Dakar 2015)
- Nombreux péages et taxes locales de sommes minimales heureusement
- Hébergements de hauts niveaux mêlant luxe et charme + quelques refuges d'altitude
- Passeport valable 6 mois après date retour et Permis de conduire international obligatoire
- 4200 km environ en 19 jours. Raid limité à 8 véhicules
- Journées très ensoleillées. Températures variant selon l'altitude avec gros écarts entre le jour et la nuit.



Itinéraire



1° - 2° jours

Envol de Paris dans la matinée. Déjeuner à bord. Nuit à bord ou à l'hôtel à La Paz (selon vol). Prise en main des 4x4. Départ par des routes de montagnes vers Cochabamba. Découverte de l'altiplano avec des cols à plus de 4.000m avant de redescendre vers la ville dominée par le Christ située à seulement 2500 m pour une bonne nuit de repos. Hotel 3*.

3° - 6° jours

Départ de Cochabamba vers le sud-est pour découvrir la forteresse Incalajita ou un canyon à condor dans le parc national (au choix). Pistes montagneuses et villages typiques. Continuation vers Sucre, la ville blanche. Installation en hôtel 4* pour 2 nuits. Visite de la ville et ses nombreux monuments et excursion aux traces de dinosaures découvertes sur un plan vertical dans la cimenterie voisine. Diners en ville autour de la place centrale. Départ vers Potosi par les hauts plateaux. Potosi et les mines d'argent. Visite de la ville et des mines du Cerro Rico pour les plus courageux. Hôtel 4* en centre-ville. Route vers Tupiza et ses formations rocheuses incroyables. Marché typique. Nuit en hôtel 2*.

7° - 12° jours

Pistes vers le sud Lipez. Retour en altitude dans la région des volcans et des mines. Nuit en refuge au pied du volcan Uturuncu. Pistes vers le sud à la découverte des lagunes multicolores dont la Laguna Verde. Continuation dans le désert du sud Lipez jusqu'à la frontière chilienne nichée derrière le volcan Licancabur. Descente vertigineuse de 2000 m de dénivelé en 14 km sans virage ! pour arriver à San Pedro d'Atacama. Visite du village de San Pedro. Excursion à la Vallée Luna. Quitor. Quebrada de Jeira. Cordillère de sel. Vallée de la muerte. Ruine de la Pukara. La gorge du diable. Geysers du Tatio possible. 2 nuits en Hotel 3*+. Départ de San Pedro par la route de Jamsa qui serpente entre les volcans dans des décors toujours sublimes. Remontée vers Hito Cailon et piste vers la Laguna Colorada. Passage à l'arbre de pierre et aux solfatares de Manana. Arrêt à une délicieuse source chaude. Quelques passages HP pour découvrir des petits canyons secrets. Nuit en refuge dans le désert. Départ par les pistes vers le nord. Succession de cols entre 4 et 5 mille mètres d'altitude, de lagunes multicolores (Verde, Canapa, Blanca, Colorado, etc.) parsemées de flamands et d'autres échassiers et de formations rocheuses typiques des déserts africains (pitons gréseux, arche de pierre, etc.). La poussière et la tôle ondulée sont du voyage. Arrivée à Uyuni. Ravitaillement essence et course. Continuation vers un hôtel de sel somptueux 5* au bord du Salar. Traversée du Salar Uyuni jusqu' à l'île des poissons et ses fameux candélabres géants. Votre véhicule flotte sur ce miroir étincelant... Après une visite du petit îlot et un déjeuner ensoleillé, nous reprenons le hors-pistes au cap 350 sur le plus grand Salar du monde vers Taha. Hôtel de sel à Taha au pied du somptueux volcan Tunupa. Un miroir à l'infini accueille le coucher de soleil : MAGIQUE !!!

13° - 15° jours

Visite du musée et de la momie de Coqueza. Continuation sur le Salar de Coipasa, plus petit mais tout aussi majestueux que son voisin plus connu avec notamment ses 'arbustes de sel'. Continuation le long de la frontière bolivienne par des pistes alternant sable et marécage. Visite de la forêt de pierre selon piste choisie. Entrée dans le parc de Sajama. Nuit au pied du volcan en Eco Lodge 2* tenue par la communauté villageoise. Rustique mais chaleureux. Départ par des pistes peu roulantes vers Rosario et Nazacara et Curahuoras. Visite des ruines précolombiennes de Tiahuanaco. Continuation par des pistes vers Copacabana. Bac authentique pour rallier l'île. 2 nuits en hôtel 3*+ au bord du lac. Journée excursion (option) en bateau sur l'île du soleil et de la lune, lieu sacré des Quechuas.

16° - 19° jours

Départ avec regret vers La Paz. Arrivée en début d'Am en ville. Visite libre de la ville des contrastes la plus haute du monde. 2 Nuits en ville en hôtel 4*. Excursion vers Coroico pour découvrir la fameuse 'route de la mort' puis le village d'Irupana. Retour à La Paz. Remise des 4x4. Diner en ville. Vol en matinée. Arrivée à Paris (J 19) en fin de journée. Fin du raid

Raid ATACAMA

BOLIVIE

CHILI

ARGENTINE

Raid ATACAMA

Le Cap - Zanzibar

Un voyage d'exception,



Points forts

- Expédition unique en son genre traversant 8 pays sûrs et stables
- Toutes les Merveilles de l'Afrique : Cap de bonne espérance, désert du Namib, Kaokoland, delta de l'Okavango, chutes Victoria, lacs Kariba et Malawi, parcs de Chobe, Lac Victoria, Serengetti, cratère du Ngorongoro, Kilimandjaro, Ile de Zanzibar...
- Priorité aux visites et safaris. 4 jours de repos en Lodge 5*
- 8500 km de pistes au volant de son 4x4 personnel amené en container plombé totalement sécurisé!
- Extension 10 jours possible pour aller rencontrer les chimpanzés et les gorilles au Rwanda et en Ouganda.



Tarifs



Avec véhicule personnel

- 5.900 € par pilote • 3.900 € par passager (base chambre double) • + 800 € Supp pass single
- (tarif enfants - 12 ans, nous consulter) • 7.900 € pour le 4x4 (container A-R)

- Forfait Raid
- Transport aérien A-R et taxes d'aéroports en classe éco (Paris - Le cap + Zanzibar - Paris)
- Transfert aérien (non compris taxe aéroport) A-R (Mombassa - Zanzibar)
- Transport maritime A-R en container plombé du véhicule tout-terrain (4x4) et du matériel de raid (idem)
- 12 nuits en lodges 3, 4 ou 5* en ½ pension (base chambre double).
- 3 nuits en camping dans les parcs du Botswana (réservation obligatoire depuis 2011).

Ce prix ne comprend pas :

Les repas et hébergements (camping, hôtels) autres que ceux prévus pendant le circuit.

L'essence, l'huile et les réparations.

Les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, visa, taxes autres qu'aéroports, taxe de Zanzibar, assurance des véhicules personnels). L'assurance du fret maritime. Le carnet de passage en douane et les cautions, taxes et visites douanières (en France ou en Afrique).

Le rapatriement du 4x4 sur un port en cas de véhicule détruit, accidenté ou irréparable.

Option + 10 jours Rwanda et Ouganda

- + 850 € par personne
 - Forfait raid + 2 nuits d'hôtel et 1 camping (en parc animalier)
- Programme détaillé en brochure séparée (Tracé pointillé sur la carte).

Le prix s'entend par voiture sur la base de 7 voitures inscrites. Pour 6 voitures engagées, une majoration de 450 € par voiture inscrite sera appliquée pour garantir le voyage. En dessous de 6, une décision d'annulation ou de maintien avec frais supplémentaire (à la majoration précédente) sera prise par l'organisation. Les prix indiqués sont révisibles à la hausse jusqu'au 15 septembre 2016 en fonction des modifications des tarifs aériens et maritimes et des tarifs de location pour tous les participants.



une fois dans sa vie...!!!

Du 02 octobre
au 08 novembre 2019
ou 18 novembre
(option Ouganda)

à partir de
5900 €

Bon à savoir



- Raid aventure en bivouac demandant bonne préparation de la voiture, rythme journalier soutenu nécessitent une bonne organisation et une certaine envie de rouler. Budget global élevé. Déconseillé aux enfants de - 8ans.
- Passage de l'hiver à la chaleur tropicale. Traitement anti paludéen, vaccin fièvre jaune, carnet passage en douane obligatoires. Raid organisé depuis 1999 !
- Autonomie 700 km. 2 roues de secours, GPS et VHF conseillés.
- 12.000 km environ en 38 jours. 80 % de pistes. Raid limité à 12 véhicules
- Passeport valide 6 mois après le retour + permis international + visas + vaccin fièvre jaune



Itinéraire

1° - 2° jours

Paris ==> Cape Town : vol + transfert hôtel 4*. Réception des 4x4. Visite de la ville et du cap de bonne espérance. Village des pingouins. Vignobles. Hôtel.

3° - 12° jours

Cape Town ==> Rundu. (Afrique du sud et Namibie)
Visite zone diamantifère. Frontière. Ais-Ais. Canyon de Fish river. Aus. Chevaux sauvages. Château de Duwisib. Dunes namib desert. Welvitchias géant. Oryx, zèbres. Bivouac dans Kuiseb Canyon. Sandwich Bay. Flamands roses. Cape cross. Otaries. Twifell Fontaine. Kaokoland et Himbas. Rivière Kunene. Rundu.

13° - 17° jours

Rundu ==> Vic Falls (Botswana et Zimbabwe)
Popa falls. Frontière Botswana. Bushmens et Kalahari. Pudukudu River. Maun. Delta de l'Okavango. Réserve de Chobe. Fleuve Zambèze. Frontière. Chutes Victoria. Ravitaillement. Entretien 4x4. Repos en Lodge 5*.

18° - 27° jours

Victoria Falls ==> Karonga (Zambie et Malawi)
Lac Kariba. Pistes de montagnes. Villages typiques n'ayant jamais vu de touristes. Barrage. Capitale Lusaka. Etapes routières. Frontière Chipata. Capitale Lilongwe. Marché typique. Balaka et Monkay Bay en Lodge. Senga bay. Salima. Lac Malawi. Baignade. Plages. Nkata bay. Rumpti. NyikaPark. Livingstonia. Chutes Manschewe. Pistes de montagnes. Camping Karonga.

28° - 34° jours

Karonga ==> Monbassa (Tanzanie et Kenya)
Frontière. Etape routière puis pistes difficiles. Montée sur les plateaux. Lac Tanganyika. Beaux paysages. Pistes techniques. Burundi (en option selon timing). Forêt de baobab. Lac Victoria. Excursion bateau (en option) sur lac. Lodge au bord de l'eau. Réserve du Serengetti. Migration des gnous. Site d'Olduvai. Lodge 4* dans Serengetti Cratère du Ngorongoro. Rencontre avec les Masai. Lac Manyara. Karatu. Marché aux souvenirs masai. Etape routière Arusha - Kilimandjaro. Frontière. Parc Tsavo. Monbassa. Hôtel en bord de mer.

35° - 38° jours

Dépôt des 4x4 au port. Envol vers Zanzibar. Transfert. Repos à Zanzibar (2 nuits comprises). Route des épices. Plage. Cocotiers. Plongée en option. Resort Bungalow 5*. Visite de la ville. Envol de Zanzibar dans l'après-midi. Dîner, nuit et petit déjeuner à bord. Fin du raid. Arrivée lendemain à Paris (38° jour).



MEGARAIID

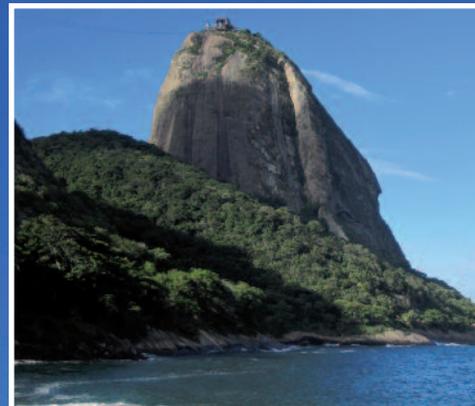
Cayenne Ushuaïa

Les couleurs chatoyantes, les rythmes endiablés, les murmures de l'océan, la pureté des dunes, l'immensité des plages et la joie. Autant de présents et de découvertes inoubliables que vous offrez. Le Brésil frappe au cœur et il frappe fort !

Points forts



- Traverser un continent en un seul voyage !
- 7 semaines d'aventure et de découvertes inoubliables
- 5 pays et des dizaines de peuples et cultures différents
- 14.000 km dont 2.000 de plages somptueuses, allant de la jungle amazonienne aux lichens de la terre de feu, des dunes brésiliennes au détroit de Magellan en admirant au passage les plus belles chutes du monde à Iguacu !
- Des villes incroyables (Cayenne, Rio, Brasília, Salvador de Bahia) et des sites naturels majestueux (Pain de sucre, Iguacu, Lansois, Jericocoara)
- Des extrêmes mythiques (Cayenne et Ushuaïa) reliés avec votre propre 4x4.
- Hébergements de luxe et bivouacs somptueux sur d'immenses plages désertes.



Bon à savoir



- Raid aventure en bivouacs et hôtels demandant bonne préparation de la voiture, rythme journalier soutenu nécessitant une bonne organisation et une certaine envie de rouler. Budget global élevé. Déconseillé aux enfants de - 8ans.
- Traitement anti paludéen, vaccin fièvre jaune, obligatoires et carnet passage en douane conseillé.
- Autonomie 800 km. 2 roues de secours, GPS et VHF obligatoires.
- 14.000 km environ en 52 jours. - 60 % de pistes. Raid limité à 10 véhicules

Tarifs



Formule Confort 51 jours (base 7 voitures mini)

- Prix Pilote : 10.000 € • Prix 1° Passager : 5.000 € • Prix 2° et 3° Passager : 5.000 € (base chambre double : suppl. single + 1500 €)
- Prix 4X4 Container : 7.900 € • Prix MOTO Container : 2.995 €
- Forfait raid
- Transport aérien A-R et taxes d'aéroports en classe éco (Paris - Cayenne / Ushuaia/BA-Paris)
- Transport aérien (non compris taxe sortie aéroport) Aller-Retour (Sao Paulo - Iguacu)
- Transport maritime A-R en container plombé du véhicule tout-terrain (4x4) et du matériel de raid (idem). Container classé 'matières dangereuses' permettant le transport de bonbonne de gaz vide et réservoir au mini de carburant de France métropole - Cayenne et Ushuaia /Buenos aires - Le Havre
- 14 nuits en Lodge 3 à 5 en 1/2 pension (base chambre double) selon formule confort.
- Repas de clôture avec champagne

Formule Aventure 51 jours (base 7 voitures mini)

- Pilote : 8.000 € • Prix 1° Passager : 4.000 € • Prix 2° et 3° Passager : 4.000 € (base chambre double : suppl. single + 1100 €)
- Prix 4X4 Container : 7.900 € • Prix MOTO Container : 2.995 €
- Mêmes prestations que Formule confort sauf Hébergement
- 08 nuits en B&B (base chambre double selon formule aventure.

Tarif spécial en cas d'inscription aux 2 gigaraids la même année. Nous consulter

Ce prix ne comprend pas :

Les prestations non mentionnées comme incluses, les repas et hébergements (camping, hôtels) autres que les 14 ou 08 prévus pendant le circuit. L'essence, l'huile et les réparations. Le rapatriement routier et maritime du 4x4 sur et au départ d'un port (en cas de véhicule détruit, accidenté ou irréparable) autre que celui prévu dans les prestations. Les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, train, navettes bus, visas, taxes autres qu'aéroports, taxe de sortie aéroport de Buenos Aires et Panama, assurance des véhicules personnels, ferry, barge). L'assurance du fret maritime, le carnet de passage en douane et les cautions, taxes et visites douanières (en France ou en Amérique du sud)

Les prix indiqués sont valables pour un groupe de 7 véhicules minimum. Entre 5 et 6 véhicules le départ est maintenu mais des majorations s'appliqueront au prix des inscrits pour garantir la faisabilité du voyage.

Pour un groupe de 6 voitures, le départ sera maintenu mais une majoration de 750 € sera appliquée par équipage.

Pour un groupe de 4 à 5 voitures, le départ sera maintenu mais une majoration de 1350 € sera appliquée par équipage.



Du 8 janvier
au 26 février 2020

s de l'Amazone, les grondements des cascades, la douceur
de vivre brésilienne...
Profitera ce majestueux voyage sud-américain :

à partir de
8 000 €



Itinéraire A

1° - 2° jours - France

Paris – Cayenne : Vol journée. Transfert Hôtel (FC/FA). Visite guidée le matin de la base de Kourou. Excursion au pénitencier l'AM ou libre. Nuit à l'hôtel. (FC)

3° - 07° jours - Brésil

Cayenne – Belém : Frontière. Formalités. Piste vers Macapa. Bivouac en forêt amazonienne. Embarquement sur barge à Macapa. Traversée du delta de l'Amazone vers Belém (36 h). 2 Nuits bivouac sur la barge (douche et wc basique). Arrivée Belém. Route vers Sao Louis. Bivouac vers Baia de Sao Marcos.

08° - 20° jours

Belem - Fortaleza – Salvador de Bahia

Passage à Sao Luis par bac. Visite et départ pour Les lensois de Maranhenses. Dunes immaculées parsemées de lacs : une pure merveille. Bivouacs. Bac pour Barineras. Plages de Cabure et Parnaíba et village de Jericoacoara. Dunes et plages en 4x4. Nombreuses traversées de rivière par bacs. Fortaleza. (Hôtel FC ou Bivouac FA). Visite. Départ vers Galinhos. Visite de Natal. Plage de Praia Pipa et ses dauphins. Traversée du rio Tinto. Joao Pessoa. Visite d'Olinda et de Recife antigo. Visite du centre Tortugas à Praia do Forte. Salvador de Bahia. Visite (danseurs de Capoeira, batteurs de tambours (Olodum), Pelourinho, etc.). Hôtel en bord de mer. (FC et FA)

21° - 30° jours

Salvador de Bahia – Rio de Janeiro.

Départ vers l'Etat de Bahia. Parc de Chapada Diamantina. Cascade de Lensois. Pampa de rio Sao Francisco. Bivouac cactus. Route vers Brasília. Gouffre des aras noirs. Brasília. Jour visite de la capitale créée par Niemeyer. Hôtel (FC et FA). Route au sud-est du Minas Géras. Belo Horizonte. Bivouacs. Visite d'Ouro Preto et Tiradentes. Arrêt à Petrópolis (Palais + maison de Santos Dumont. Descente sur Rio en fin de matinée. Hôtel (FC et FA). Visite des merveilles de Rio (pain de sucre, Corcovado, Copacabana, centre-ville, Ipanema, etc.). Hôtel (FC).

31° - 34° jours

Rio de Janeiro – Sao paulo

Départ après-midi de Rio. Route côtière. Camping vers Ubatuba. Autoroute pour Sao Paulo. Mise au parking gardé des 4x4 et envol vers Iguacu. Hôtel à Iguacu (FC, FA). Visite des chutes en matinée. Retour en soirée à Sampé. Hôtel (FC, FA). Visite de la ville moderne et/ou son vieux quartier. Hôtel (FC).

35° - 39° jours

Sao Paulo – Rio Grande

Départ vers le sud. Vila Velha et ses merveilles géologiques. Curitiba. Visite et bivouac dunes sur l'île de Santa Catarina (Florianópolis). Canyon Fortaleza. Plages désertes de Porto Alegre à Rio Grande. Bivouacs.

40° - 42° jours - Uruguay

Rio grande – Monte video

Passage par ferry du Rio Grande. Passage frontière Brésil – Uruguay. Punta del Diabolo. Nuit à Punta del este (le Saint Tropez local). Camping. Montevideo. Hôtel en ville (FC, FA) et soirée sur le port.

43° - 49° jours - Argentine

Monte Video - Ushuaia

Ferry pour Buenos Aires. Visite de la ville et nuit sur place (FC). Route vers le sud par l'intérieur. Péninsule de Valdès (baleines) et Puerto Madrin. Bivouacs. Traversée du détroit de Magellan. Bivouac. Cap sur Rio Grande et la baie de San Sébastian. Arrivée à Ushuaia et nuit en terre de feu. Hôtel (FC) ou camping (FA). Visite du parc de la Terre de feu. Excursion bateau en option. Empotage des 4x4. Hôtel (FC/ FA).

50° - 51° jours - Argentine / France

Ushuaia - Paris

Retour avion Ushuaia / Buenos Aires / Paris (arrivée J-51 ou 52 selon vol).



G
I
G
A
R
A
I
D

Ushuaïa Panama

L'espace... le silence... le souffle de l'Histoire... la beauté in
l'exceptionnel et le grandiose seront vos compagnons au quoti
le Magellan qui est en vous !!!



Points forts

- Traverser un continent en un seul voyage !
- 2 mois d'aventure et de découvertes inoubliables
- 7 pays et des dizaines de peuples et cultures différents
- 18.000 km allant de 0 à 5200 m d'altitude, de la jungle du Panama aux lichens de la terre de feu, des dunes péruviennes aux neiges éternelles du Chili !
- Les extrêmes mythiques (Panama et Ushuaïa) reliés avec votre propre 4x4.
- Hébergements de luxe et bivouacs somptueux sur les toits du monde.
- Les merveilles du monde sud américain (Carthage, Nazca, Machu Picchu, lac Titicaca, Salar d'Uyuni, Désert d'Atacama, Cafayate, Valparaiso, Glacier Perito Moreno, Caretera australe, Terre de Feu) avec jours de visites prévus.



Bon à savoir



- Raid aventure en bivouacs et hôtels demandant bonne préparation de la voiture, rythme journalier soutenu nécessitant une bonne organisation et une certaine envie de rouler. Budget global élevé. Déconseillé aux enfants de - 8 ans et aux personnes ne supportant pas l'altitude et/ou le vertige.
- Grande amplitude thermique. Traitement anti paludéen, vaccin fièvre jaune, obligatoires et carnet passage en douane conseillé.
- Autonomie 800 km. 2 roues de secours, GPS et VHF obligatoires.
- 18.000 km environ en 70 jours. 70 % de pistes. Raid limité à 10 véhicules

Tarifs



Formule Confort 70 jours (base 7 voitures mini)

• Prix Pilote : 13.000 € • Prix 1° Passager : 5.000 € • Prix 2° et 3° Passager : 5.000 €
(base chambre double : suppl. single + 1800 €)

• Prix 4X4 Container : 8.900 € • Prix MOTO Container : 3.995 €

- Forfait raid
- Transport aérien A-R et taxes d'aéroports en classe éco (Paris - Ushuaïa - Panama - Paris)
- Transfert aérien (non compris taxe sortie aéroport) Aller (Carthagène - Panama)
- Transport maritime A-R en container plombé du véhicule tout-terrain (4x4) et du matériel de raid (idem). Container classé 'matières dangereuses' permettant le transport de bonbonne gaz vide et réservoir carburant au mini. Le Havre / Ushuaïa et Carthagène - Le Havre
- 21 nuits en Lodge 3 à 5* en 1/2 pension (base chambre double) en formule confort
- Le repas de clôture avec champagne
- La journée d'excursion à Panama en véhicule collectif de location pour une journée (4 à 8 pers / véhicule).

Formule Aventure 70 jours (base 7 voitures mini)

• Pilote : 11.000 € • Prix 1° Passager : 4.000 € • Prix 2° et 3° Passager : 4.000 €
(base chambre double : suppl. single + 1300 €)

• Prix 4X4 Container : 8.900 € • Prix MOTO Container : 3.995 €

- Mêmes prestations que Formule Confort sauf hébergement.
- 12 nuits en B&B (base chambre double) en formule aventure.

Tarif spécial en cas d'inscription aux 2 gigarails la même année. Nous consulter

Ce prix ne comprend pas :

Les repas et hébergements (camping, hôtels) autres que les 13 prévus pendant le circuit. L'essence, l'huile et les réparations.

Le rapatriement du 4x4 sur un port en cas de véhicule détruit, accidenté ou irréparable.

Les dépenses personnelles (musées, sorties, entrées dans les réserves, visite des sites, excursion avion, raft, benji, train, navettes bus, visas, taxes autres qu'aéroports, taxe de sortie aéroport de Buenos Aires et Panama, assurance des véhicules personnels).

L'assurance du fret maritime.

Le carnet de passage en douane et les cautions, taxes et visites douanières (en France ou en Amérique du sud)

Les prix indiqués sont valables pour un groupe de 7 véhicules minimum. Entre 5 et 6 véhicules le départ est maintenu mais des majorations s'appliqueront au prix des inscrits pour garantir la faisabilité du voyage.

Pour un groupe de 6 voitures, le départ sera maintenu mais une majoration de 750 € sera appliquée par équipage.

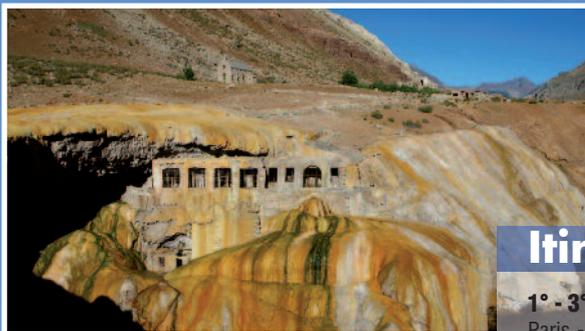
Pour un groupe de 4 à 5 voitures, le départ sera maintenu mais une majoration de 1350 € sera appliquée par équipage.



Du 24 février
au 3 mai 2020

Ineffable de notre Terre... la magie des rencontres...!
L'indien dans cette expédition au long cours qui réveillera

à partir de
11 000 €



Itinéraire B



1° - 3° jours - France / Argentine

Paris - Buenos Aires : Vol journée. Continuation et arrivée à Ushuaia en fin de journée. Transfert Hôtel (FC/FA). Récupération des 4x4. Visite du parc de la Terre de feu. Excursion bateau en option. Nuit à Ushuaia (FC) et nuit en terre de feu en camping (FA)

4° - 15° jours - Argentine / Chili - Ushuaia / Valparaiso

Départ d'Ushuaia. Bivouac. Détroit de Magellan. Cap vers Puntas Arenas. Visite de la grotte du Milodon Puerto Natales et parc des Torres del Paine. El Calafate (FC). Glacier Perito Moreno. Paso Robalos. Carretera australe jusqu'au lac Buenos Aires et les grottes de marbre. Rio Futaleufu et Esquel. Bariloche (FC) et la région des lacs. Parc de Villarica. Superbe Volcan Lanin et ses forêts d'Araucarias. Los Angeles et Concepcion. Visite de Valparaiso (fresques, funiculaires). Hôtel (FC/FA) + (FC/FA).

16° - 20° jours - Argentine - Valparaiso - San Pedro

Passe de la Cumbre. Le pont de l'Inca. Mendoza et ses vignobles. Canyon de Talampaya. Fiamballa et ses sources chaudes. La Puna et ses dunes blanches et ses vigognes. HP vers Antofagasta. Cafayate (FC) et sa Quebrada. Superbe Quebrada de Las Flechas. Passage dans les vallées Calchaquies par Cachi puis San Antonio de los Cobres. Viaduc de la Polvorilla. Salar de Cauchari. Frontière au paso de Jamas. Descente vertigineuse vers San Pedro. Soirée à San Pedro d'Atacama.

20° - 21° jours - Chili - San Pedro - San Pedro

Visite du village de San Pedro. Excursion à la Vallée Luna. Quito. Quebrada de Jeira. Cordillère de sel. Vallée de la Muerte. Ruine de la Pukara. La gorge du diable. 2 nuits en Hôtel 3/4* (FC) / 1 nuit (FA)

22° - 33° jours - Bolivie - San Pedro - Copacabana

Départ de San Pedro et remontée vers la frontière à Hito Cajon. Volcan Licancabur. Désert du sud Lipez. Arbre de pierre. Solfatares de Maniana. Bivouac désert. Cols entre 4 et 5 000 mètres, lagunes multicolores (Verde, Canapa, Blanca, Colorada, etc.), paysages de désert (pitons gréseux, arche de pierre, etc.). Ravitaillement à Uyuni. Hôtel de sel (FC) au bord du Salar. Traversée complète du Salar Uyuni avec Bivouac au beau milieu du salar sur un îlot rocheux : Un miroir à l'infini accueille le coucher de soleil : MAGIQUE !!

Sortie à Tahua au pied du somptueux volcan Tunupa. Eco musée et momie de Coqueza. Remontée au nord vers Inexa et traversée du TRES piégeux salar de Colpasa. Bivouac sur un îlot du volcan Colpasa. Sortie du Colpasa à Sabaya et selon timing :

Option 1 : Entrée Chili à Colchane. Salar de Surire et geysers de Pulchudiza. Descente sur Arica et pistes du Dakar. Hôtel en bord de mer (FC). Thermes naturelles de Pollequere. Parc de Lauca et un arrêt à Putre dominée par le volcan Tarapacá. Frontière. Parc de Sajama.

Option 2 : On prend la piste qui longe la frontière et traverse quelques gués sympathiques au milieu des vigognes et des hameaux perdus jusqu'au parc de Sajama.

Jonction options 1 et 2. Volcan Sajama et pistes techniques vers Tiahuanaco (site pré-incas). La Paz et Coroico pour le frisson de la route de la mort. Nuit dans les yungas. Traversée par bac du lac Titicaca et route jusqu'à Copacabana. Visite de l'île du soleil et de la lune (site quechuas) (option). Nuit en ville (FC). Bivouac plage (FA).

34° - 49° jours - Pérou - Copacabana - La Balsa

Frontière Bolivie / Pérou. Puno. Excursion aux îles Uros (option). Cusco. Hôtel (FC / FA); Excursion au Machu Picchu (FC/FA). Retour sur Cusco (FC/FA). Visite. Pistes vers le canyon du Colca. Arequipa. Lignes de Nazca (option survol). Dunes d'Ica. Bivouac dans les dunes et HP jusqu'à Huacachina (oasis) par les dunes. Parc de Paracas. Visite de Lima. Hôtel à Miraflores. (FC/FA). Route côtière vers les sites pré-incas de Chimu et Carla. Plages. Pyramide Huaca del sol à Trujillo. Cajamarca. Village andin des Chachapoyas. Sarcophage de Karajia et Cité de Kuelap.

50° - 57° jours - Equateur - La Balsa - Tulcán

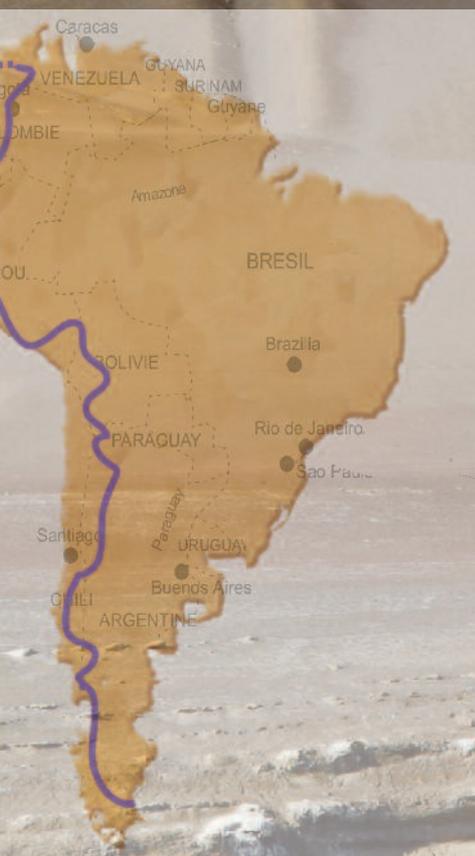
Frontière Equateur par La Balsa. Vilcabamba. Loja et ses marchés typiques. Ruines d'Ingapirca. Cuenca. Bivouac plages du pacifique. Visite de Manta et des fabriques de Montecristi. Vallée des volcans (Cotopaxi et Quilotoa). Nuit à Quito (FC/FA). Visite de la plus belle capitale du voyage. Passage de l'équateur à Cayambe. Marché typique d'Otavalo et Volcan Imbabura. Lac Yahuarcocha et Aloburo. Traversée de la réserve d'El Angel et ses plantes d'altitude (frailejones). Bivouac dans les brumes du parc. Passage en Colombie en traversant le rio San Juan à Tulcán.

58° - 67° jours - Colombie - Tulcán - Carthagène

Laguna de la cocha (village de pêcheurs). Piste du trampoline du diable. Mocoa. Visite du parc archéologique San Augustin. Camping. Popayán (la ville blanche). Neiva. Parc national Los Nevados. Pereira et ses plantations de caféiers. Nuit à Medellin en hôtel (FC/FA). N45 vers Bucaramanga. Région des Wayuus à Ríohacha. Parc de Tayrona. Carthagène. Visite forteresse et centre historique. Soirée dans la vieille ville. Nuit à l'hôtel. (FC / FA).

68° - 70° jours - Panama / France - Carthagène - Panama - Paris

Matinée formalités douanes à Carthagène + Envol en fin d'après-midi pour Panama. Transfert hôtel (FC + FA). Soirée au bord du canal ou en centre-ville. Visite guidée le matin au canal. Excursion dans la vieille ville l'AM ou libre. Vol retour en soirée. Arrivée Paris matinée (J 70).



G
I
G
A
R
A
I
D

Découvrez CAMPERS EVASION

notre nouvelle brochure de voyages réservés
aux camping-cars et fourgons sur des parcours routiers 100% touristiques.



N O R D - S U D
E V A S I O N

Siège social : 16, rue de Bertinval 95270 CHAUMONTEL

Agence : 4, rue Bonnet 95270 LUZARCHES

Tel [00 33] (0)1 30 29 30 45 ou [00 33] (0)1 30 29 30 55

Skype : nord-sud-evasion

Agence de voyages immatriculée ATOUT FRANCE n° 095.12.0009

Site : www.nord-sud-evasion.fr

E-mail : thphilippe@nord-sud-evasion.fr